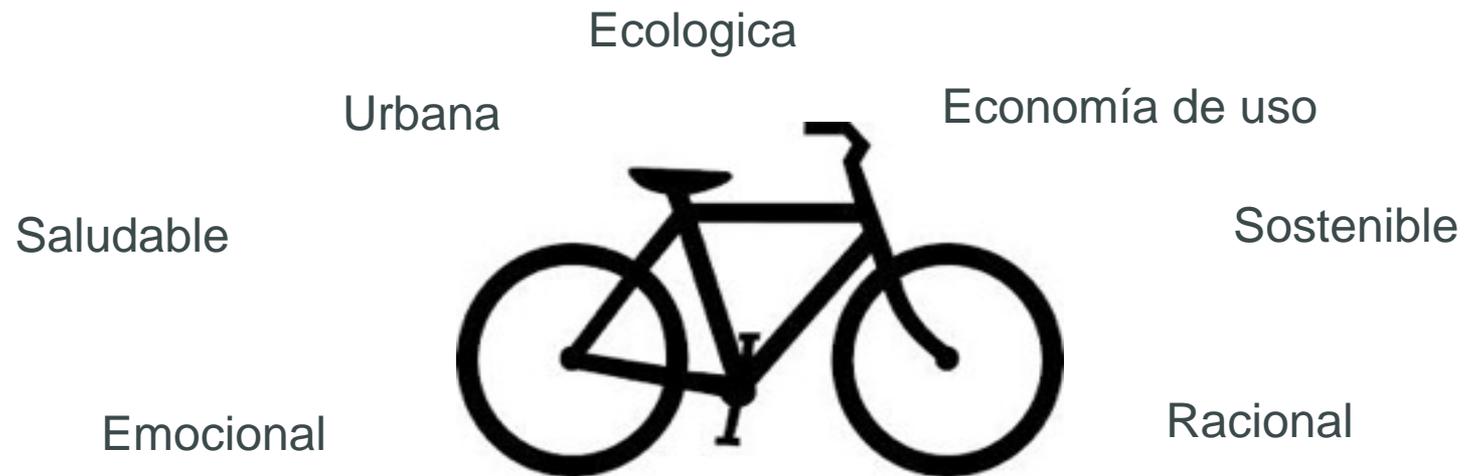




BONOPARK
sustainable urban mobility

TENDENCIA SOCIAL: EL BOOM DE LA BICICLETA

Aúna conceptos en alza



Buena para mi, buena para los demás



TENDENCIA SOCIAL: EL BOOM DE LA BICICLETA



Y es muy trendy



TENDENCIA SOCIAL: EL BOOM DE LA BICICLETA





BONOPARK



Nuestra vision de un Sistema de Bicicleta Pública:

Operador de transporte vs Mercado dominado por exclusivistas de publicidad

Modelo basado en flota 100% eléctrica

Viabilidad de negocio basada en el cliente final no en ingresos publicitarios

Asunción de riesgo de demanda, innovación pliego de Madrid

Modelo sostenible para:

- Administración Pública
- Operador

BONOPARK



1 Bicicletas eléctricas

- Diseño antivandálico
- 3 niveles diferentes de asistencia
- Asistencia limitada a 25 km/h
- Chip identificación y GPS



2 Bases de recarga

- Carga inteligente - DURABILIDAD
- Sistema de anclaje y recarga patentado superseguro - ANTIVANDALISMO
- Diseño modular - FLEXIBILIDAD

3 Software de gestión

- Sistema de auto-chequeo
- Reservas para clientes
- Aviso de estación casi llena
- Fácil acceso a la información



BICIMAD

El Proyecto



Madrid, primera capital con sistema de bicicleta pública 100% eléctrica.

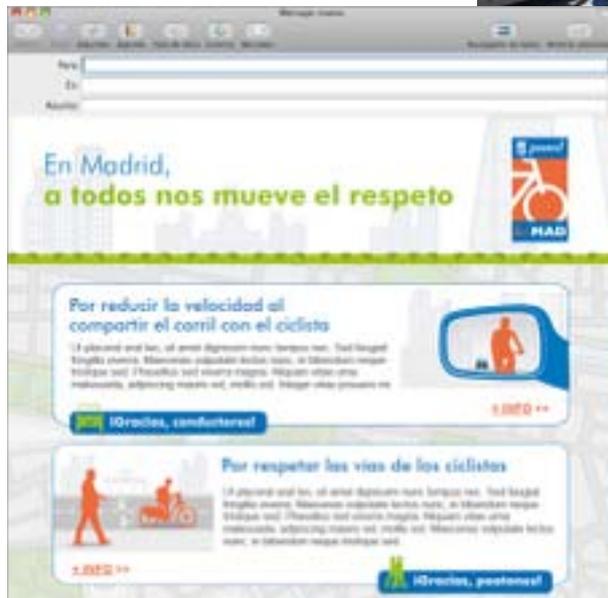
Primera fase del Proyecto

1. 123 estaciones
2. 3120 anclajes
3. Flota de 1560 bicicletas
4. Disposición de estaciones muy densa (aprox. 300 metros)
5. Servicio disponible 365 días y 24 horas

BICIMAD

Comunicación

Campaña previa al lanzamiento: Nos mueve el respeto



BICIMAD

Comunicación

Campaña lanzamiento: Madrid recibe a la bici con una gran sonrisa

MADRID RECIBE A LA BICI CON UNA GRAN SONRISA



Súbete en www.bicimad.com ¡Gracias, Madrid!

BICIMAD

Ubicación: ZBE



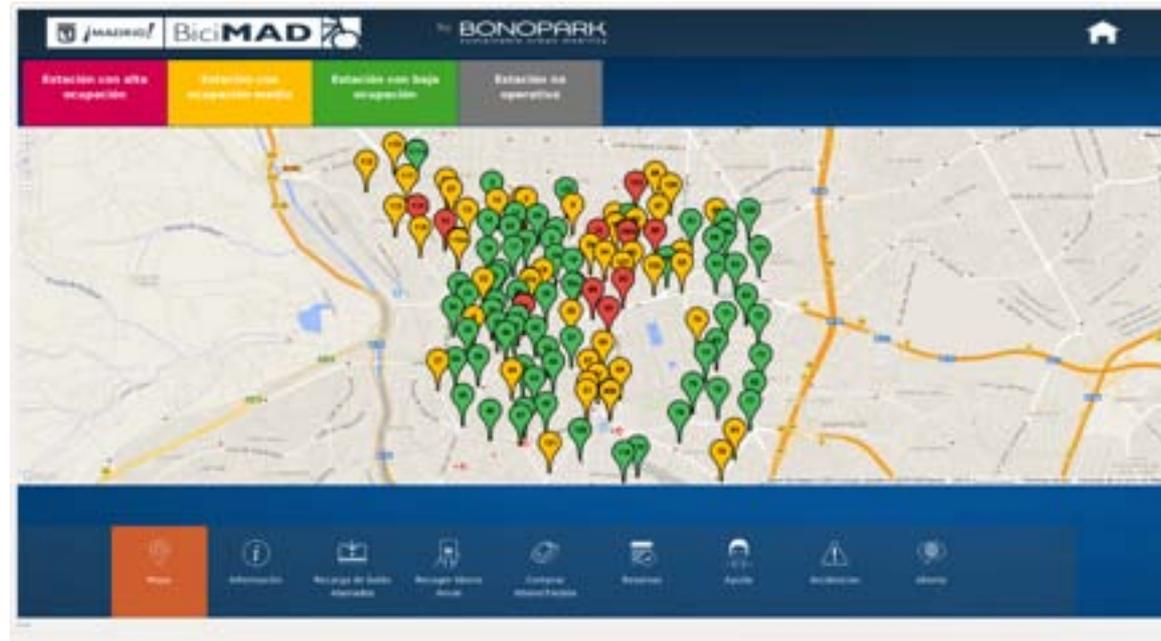
BICIMAD

Funcionamiento



BICIMAD

Funcionamiento





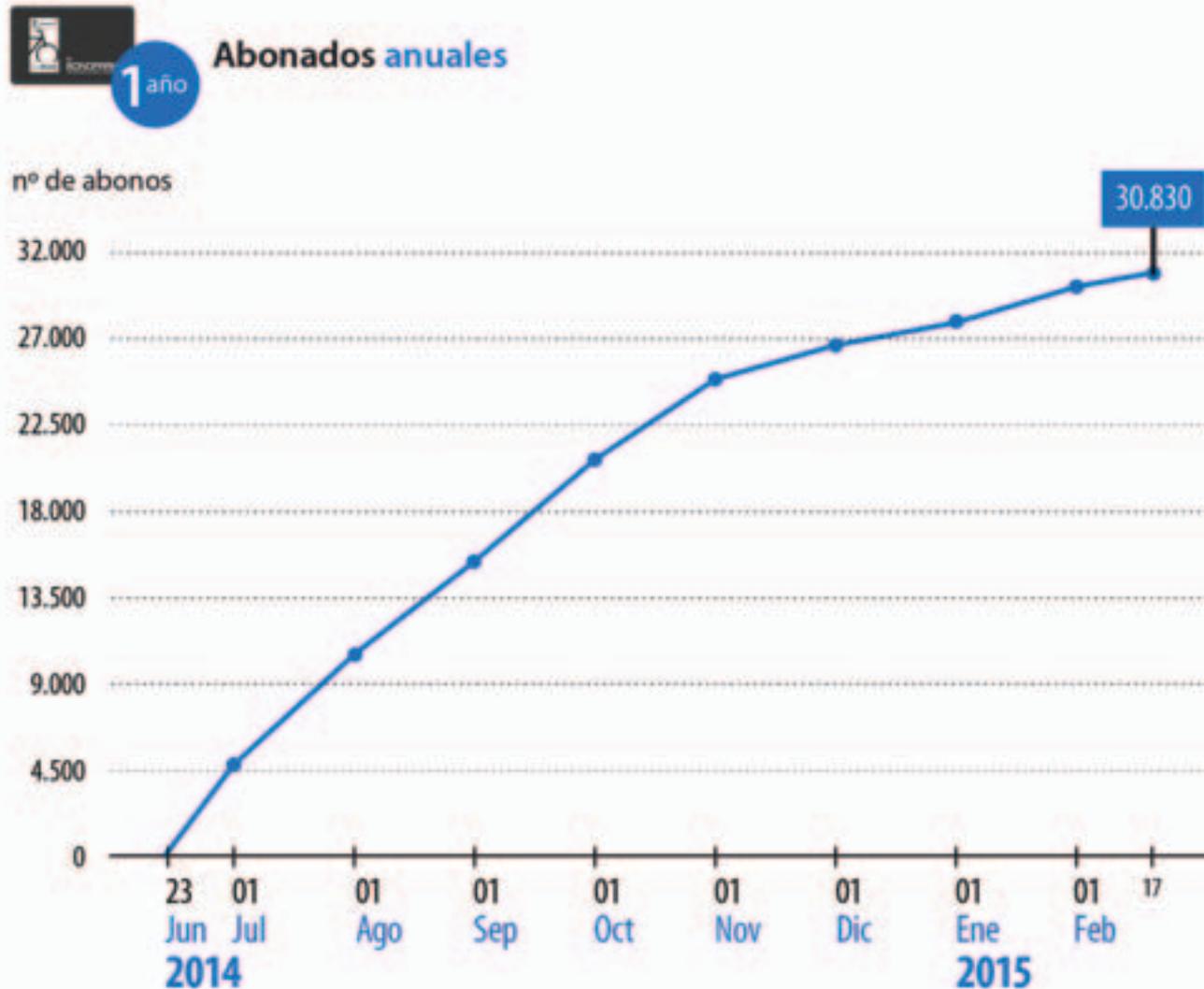
BICIMAD

Servicio de distribución y mantenimiento

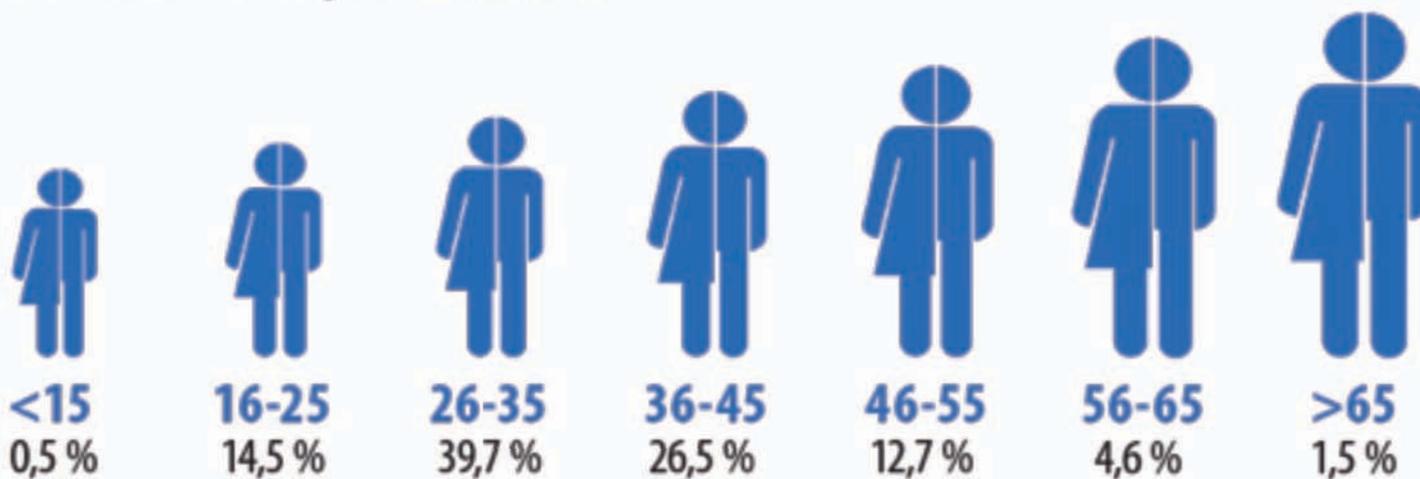


Nave EMT en Chamartín: 1250 m2 destinados a centro de Operaciones del servicio

- Áreas de trabajo
 - Bicicleta: mantenimiento preventivo, correctivo y redistribución
 - Estaciones: mantenimiento preventivo y correctivo
 - Almacén
- 42 personas
- 5 camiones de redistribución
- 5 vehículos 100% eléctricos para mantenimiento de estaciones

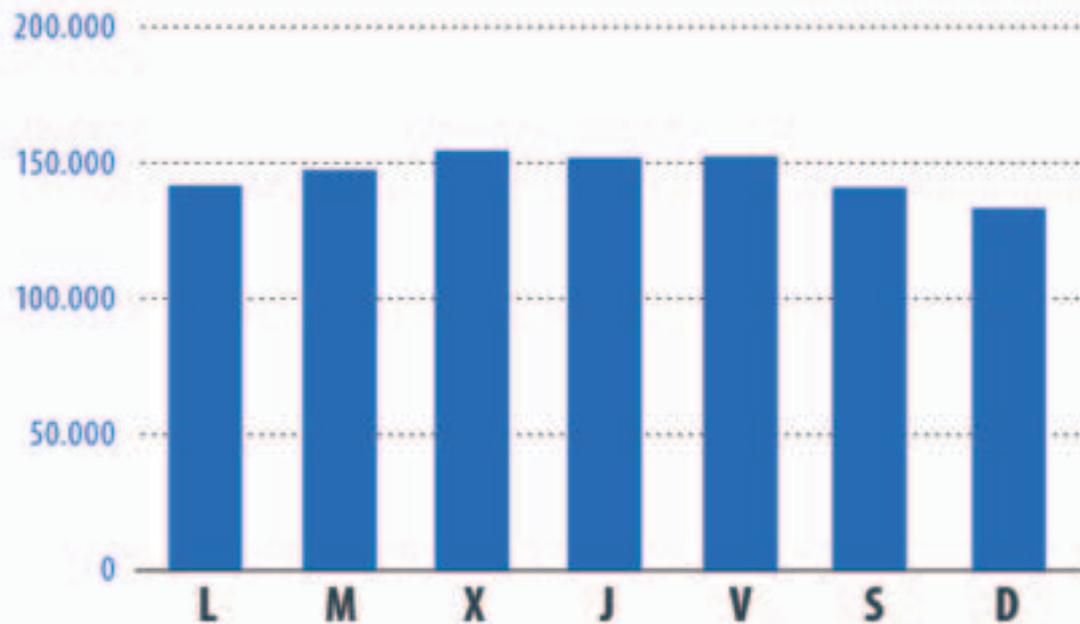


Distribución por edades





Viajes por días

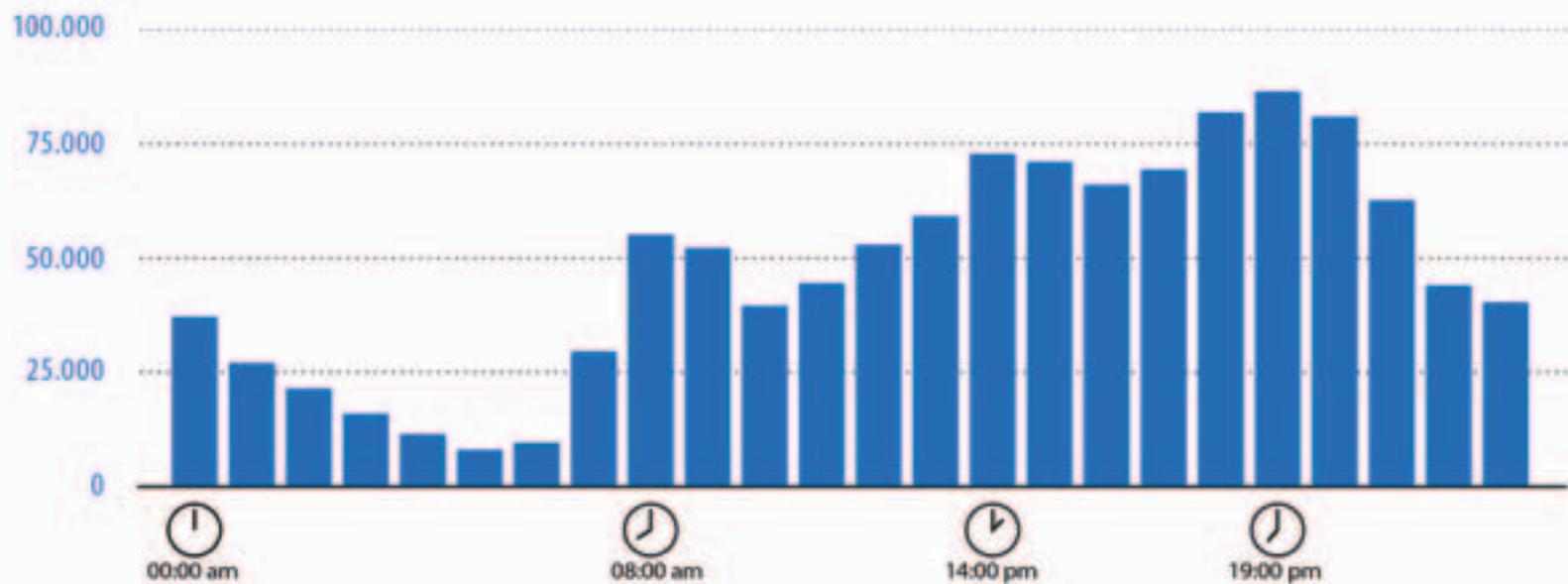


BICIMAD

Primeros datos



Viajes por horas



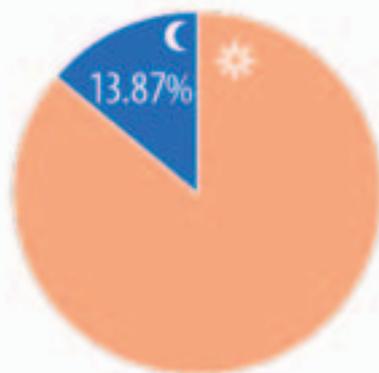
Nº de Usos en horario nocturno



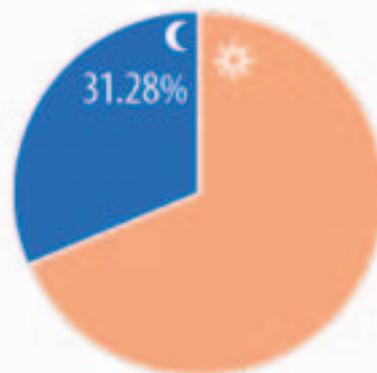
23:00 pm



06:00 am



L M X J V



S D

Duración de trayectos Anual

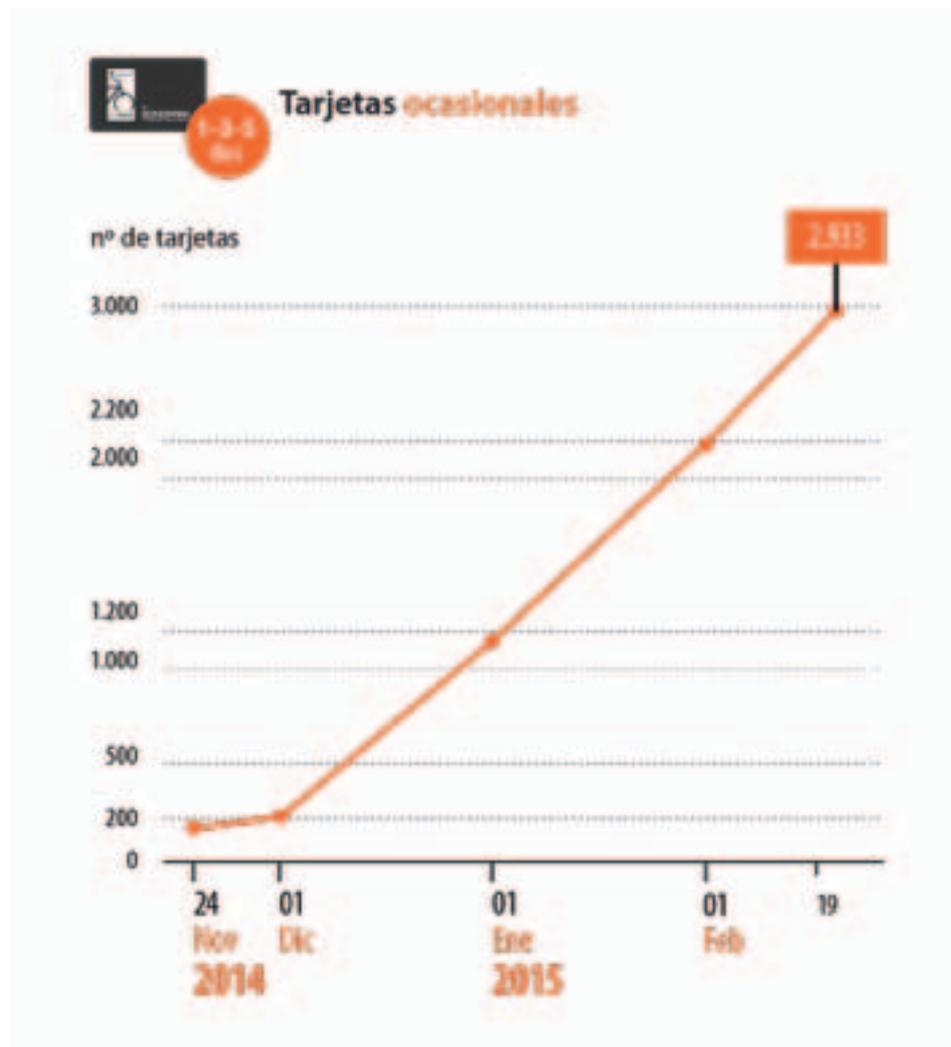


**Tiempo medio
de desplazamiento**

L M X J V S D

0:17:00

0:21:00

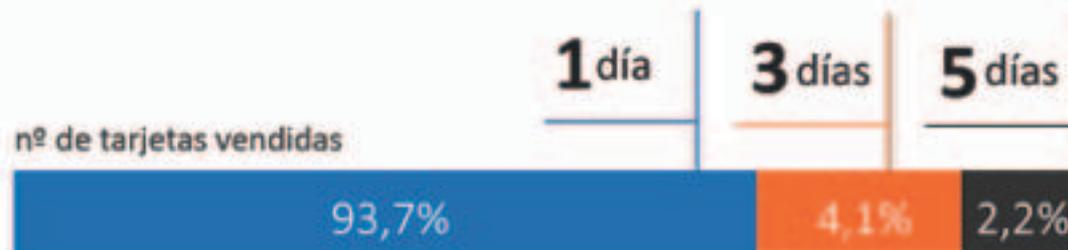


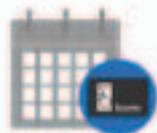


DISTRIBUCIÓN DE TARJETAS OCASIONALES



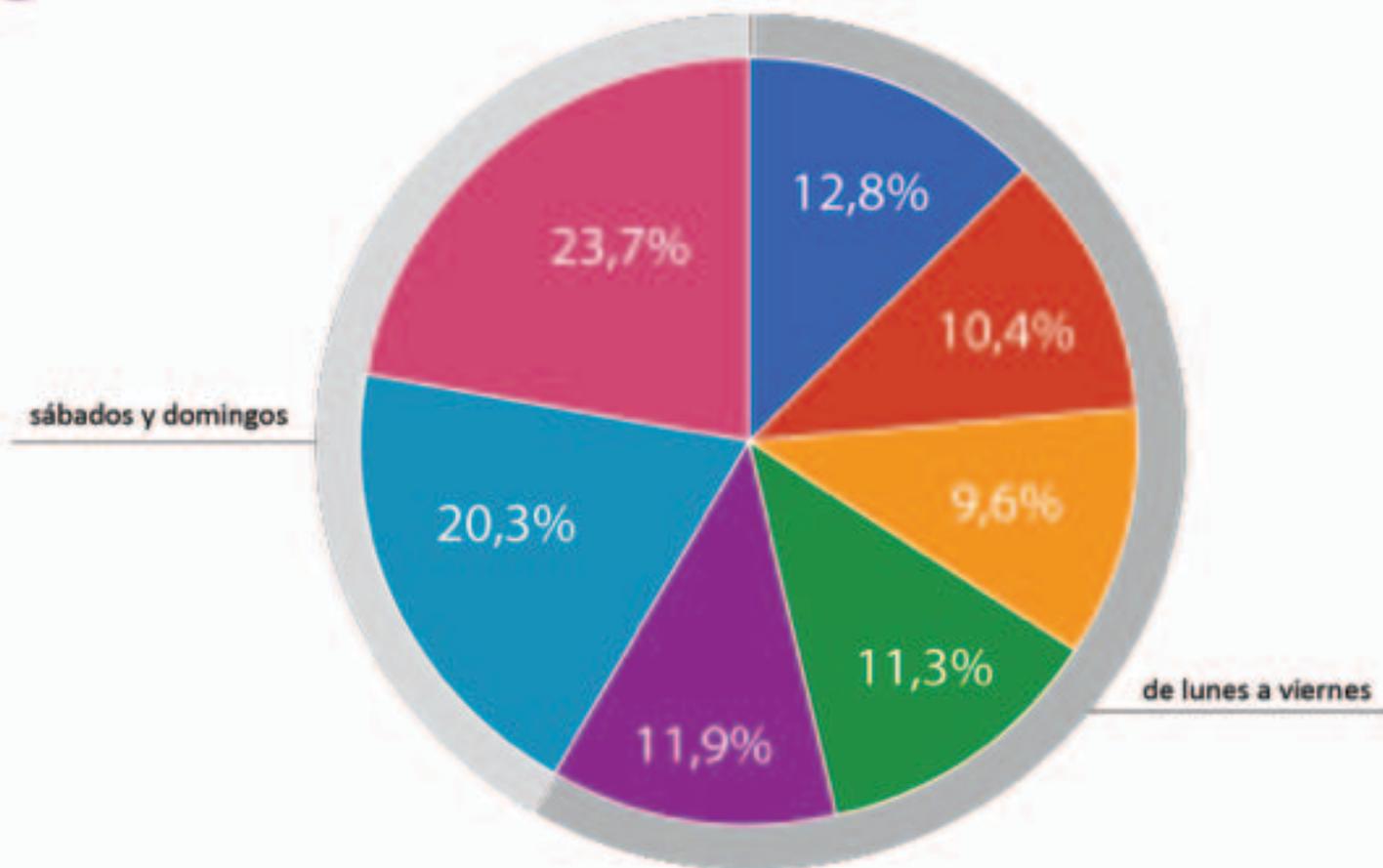
Tipos de tarjetas





TARJETA OCASIONAL: Distribución semanal

- lunes
- martes
- miercoles
- jueves
- viernes
- sábado
- domingo



Duración de trayectos **Ocasional**



**Tiempo medio
de desplazamiento**

L M X J V S D

0:43:00

0:44:00



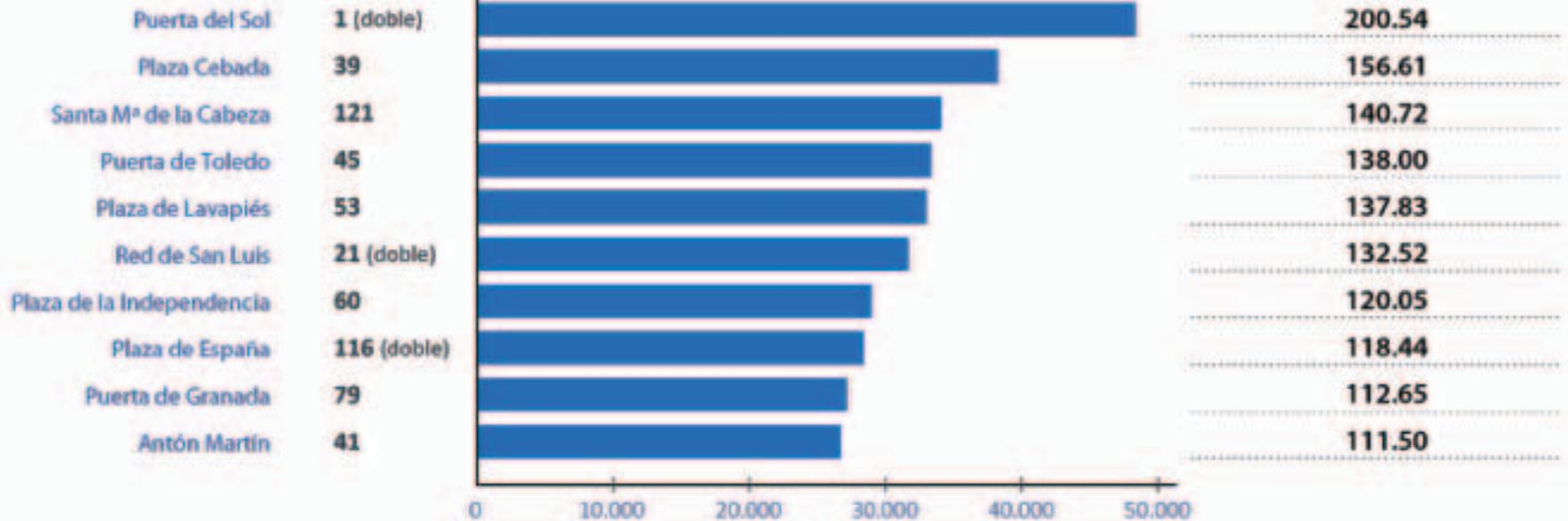
Estaciones más utilizadas



total usos



media de usos/día



BICIMAD

La ampliación

42 estaciones	→	165 estaciones
468 bicicletas	→	2028 bicicletas
1008 anclajes	→	4134 anclajes

Implantación en ZBE:

Eje Castellana (importantes entornos laborales y zonas residenciales)

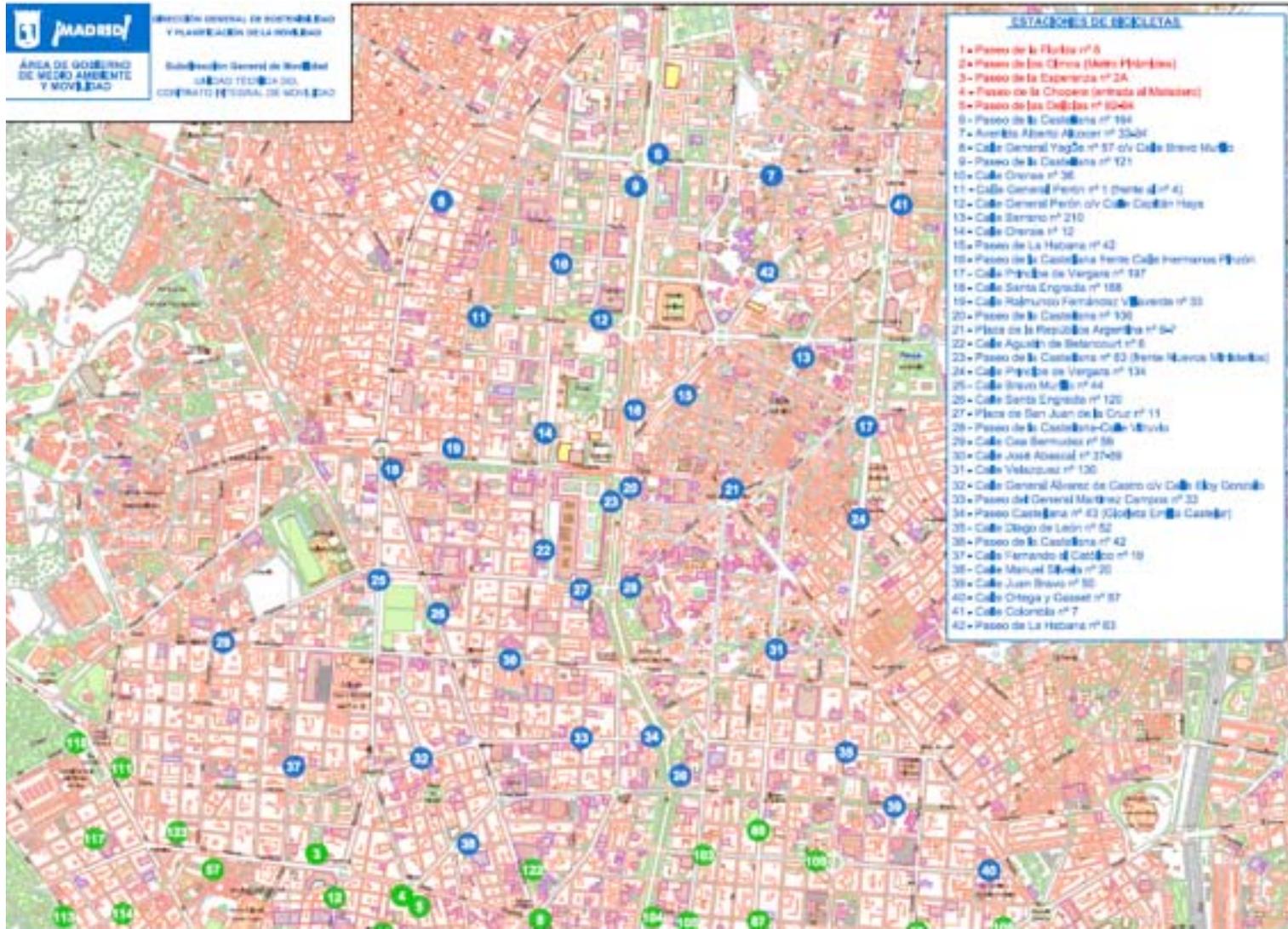
Eje sur (connexion intermodal y centro cultural)

Fechas

Implantación progresiva desde finales de abril y a lo largo de 2015

BICIMAD

La ampliación





ORIGEN DEL CIGALA VUELVE AL ORIGEN ISLAS FERRE MINIFRIGOS IMPRECCIONABLES DEL YSIAO

DOMINICAL

17 DE JUNIO DE 2014



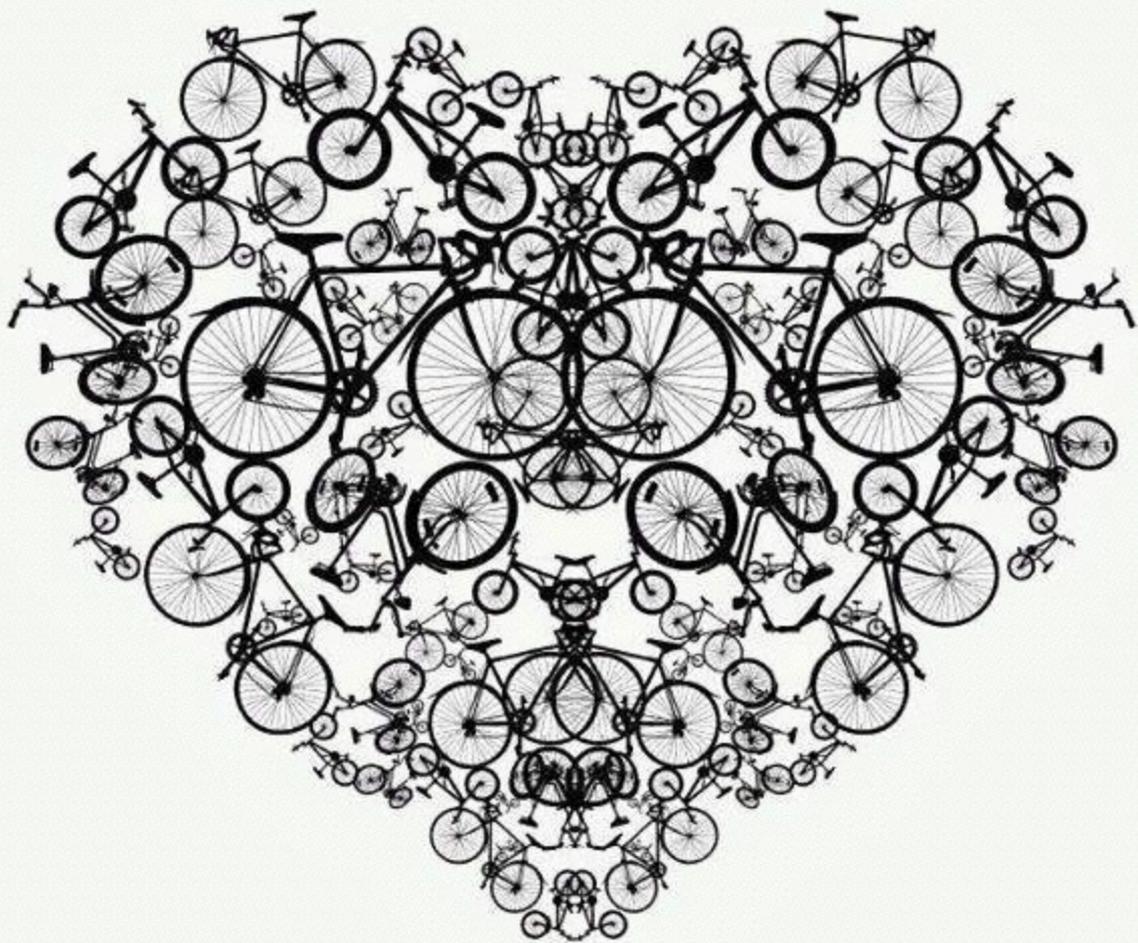
LA BICI VA SOBRE RUEDAS

Un transporte antiguo para los nuevos tiempos



*Nada es comparable al sencillo
placer de dar un paseo en bicicleta*

John F. Kennedy



GRACIAS





BONOPARK
sustainable urban mobility