



Jornadas Ciudades en Bicicleta

Madrid, 09/03/2015

**Peatones y bicicletas. Dimensiones, causas
y soluciones de un conflicto entre aliados**

Origen y magnitud del conflicto

Alberto Castro

INTRODUCCIÓN



Budapest. Fuente: Alberto Castro

¿POR QUÉ SON IMPORTANTES LOS PEATONES?

El desplazamiento a pie es el medio de transporte...

- ...más sostenible



- ...más universal



- ... más débil



- ... más seguro



PROBLEMAS ACTUALES

Principalmente por el coche, pero también por la bicicleta

- Ocupación del espacio peatonal



Budapest. Fuente: Alberto Castro

- Inaccesibilidad

- Barreras arquitectónicas
- Caminos inconexos
- Rodeos
- Prioridad en pasos y tiempo en semáforos



Madrid. Fuente: Bicilibre

- Inseguridad (objetiva y subjetiva)

- Velocidad del tráfico
- Intensidad del tráfico



Fuente: Circula seguro



Viena. Fuente: IG Fahrrad



Palma de Mallorca. Fuente: Alberto Vera. El Mundo.

RAZONES



Fuente: Amos Aikman The Australian

Causante

Viajeros

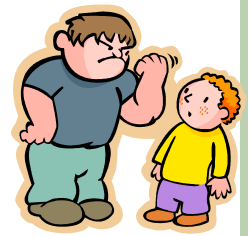
Viajeros a causa
de la
infraestructura /
regulación

Infraestructura /
regulación

Incumplimiento
(in)intencionado de
las normas de
tráfico



INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁFICO



Fuente: Dirk
Thannheimer

Por simple conveniencia para el ciclista (acortar tiempos)

- Circulando por
 - Aceras
 - Zonas peatonales
 - Pasos de cebra
- Aparcando en acera bloqueando el paso
- No dando prioridad al peatón en pasos de cebra



Fuente: En bici
por Madrid



Fuente: Daniel Tercero
García. 20 minutos

También los peatones

- Caminando sobre vías ciclistas
- Pero sin normas...

- Ley del más fuerte: bici > peatón
- mala imagen de la bicicleta



Fuente: Kai Remmers.
Berliner Woche



Madrid. Fuente: En
Bici por Madrid

Causante

Viajeros

Viajeros a causa
de la
infraestructura /
regulación

Infraestructura /
regulación

Falta de
infraestructura
ciclista



Falta de
infraestructura
peatonal



FALTA DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA



Un ejemplo clásico:

1. Calle con mucho tráfico y/o altas velocidades de tráfico motorizado
2. Ninguna infraestructura (adecuada) para la bicicleta
3. Ciclistas sensibles al miedo al tráfico motorizado: inexpertos (p.ej. bicicleta pública) o familias

→ Ciclistas circulando por la acera



Bilbao. Fuente: Efe. Deia

FALTA DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL

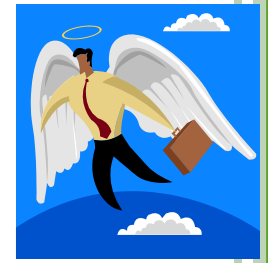
Falta de

1. Acera
2. Pasos de cebra
3. Bordillos rebajados

→ Peatones circulando por la vía ciclista



Madrid. Fuente:
Alfonso Sanz



Viena. Fuente: Alberto Castro

Causante

Viajeros

Viajeros a causa de
la infraestructura /
regulación

Infraestructura /
regulación



Separación poco clara al
meter vía ciclista en
espacio peatonal

Mezclando peatón y
bicicleta

SEPARACIÓN POCO CLARA EN ACERA-BICI



- Demasiada señalización horizontal/vertical



Fuente: Radlobby Österreich

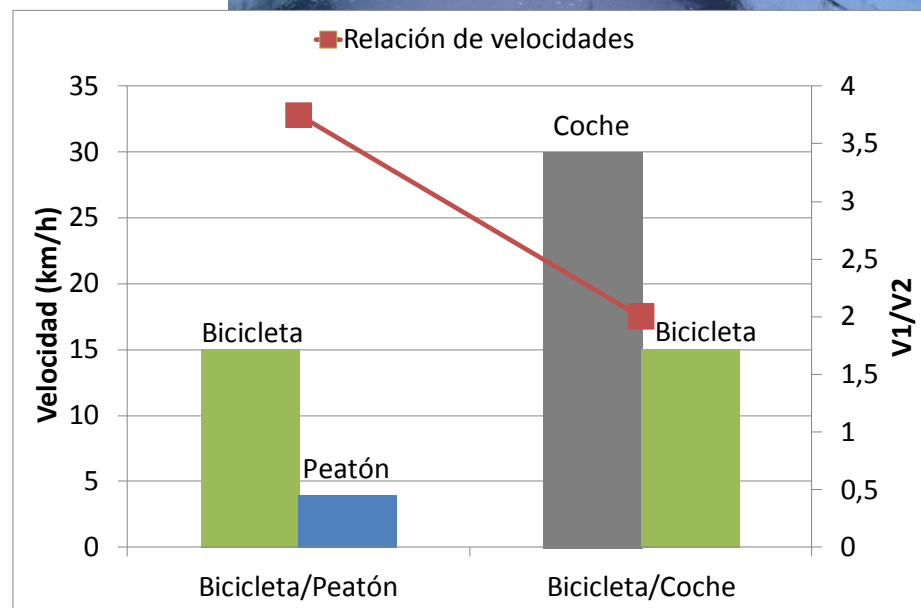
- Demasiado poca



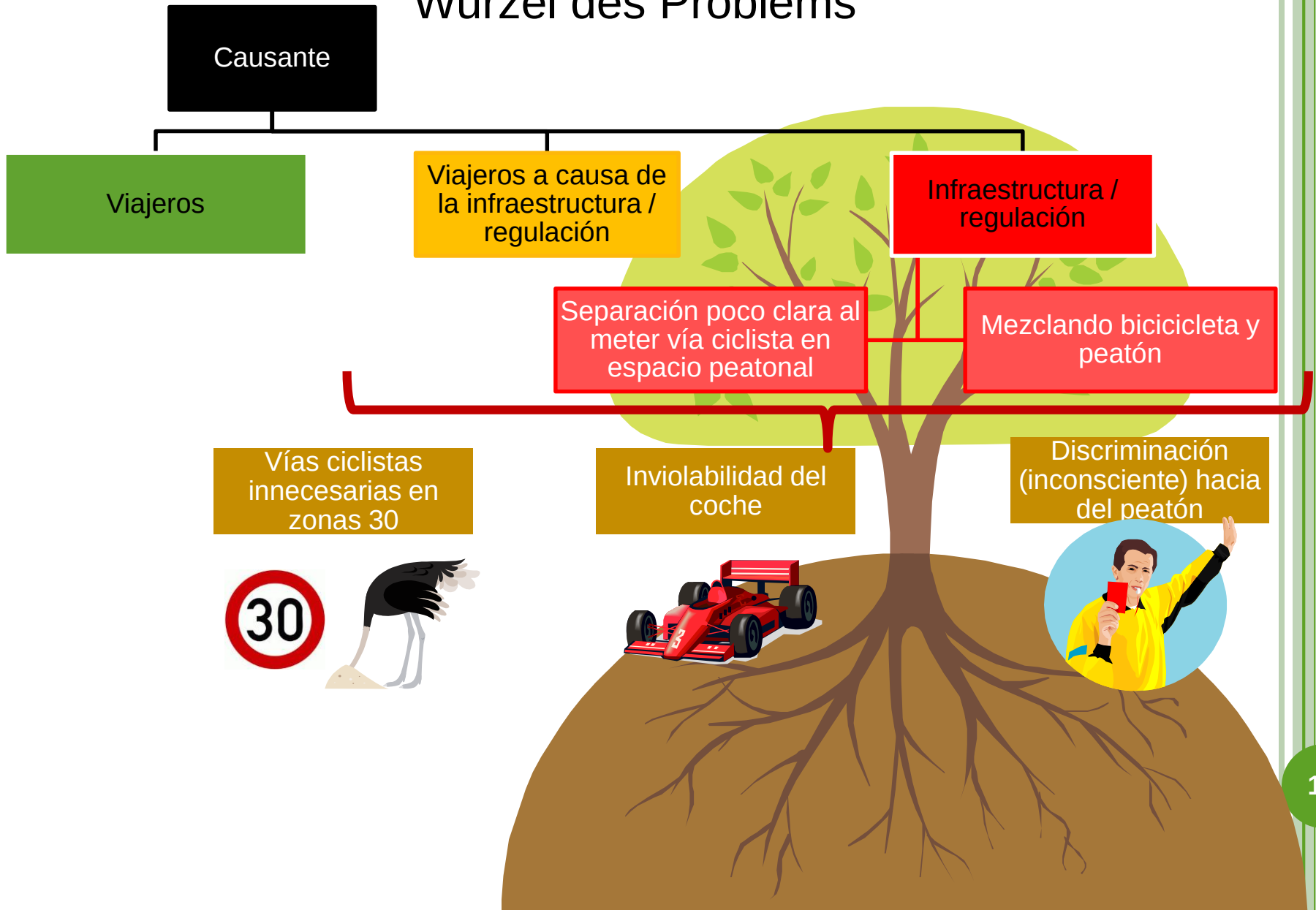
Zaragoza. Fuente: Movilidad, Energía y Sostenibilidad

MEZCLANDO BICICLETA Y PEATÓN

- Distinta necesidad de espacio
- Velocidades muy diferentes
- Peatones se mueven desordenadamente
 - Sin línea recta
 - Giros (sin intermitentes)
 - Dirección contraria
- Áreas peatonales no sólo tienen funciones de movilidad
 - Relaciones sociales
 - Disfrute del entorno
 - Descanso
 - Juegos



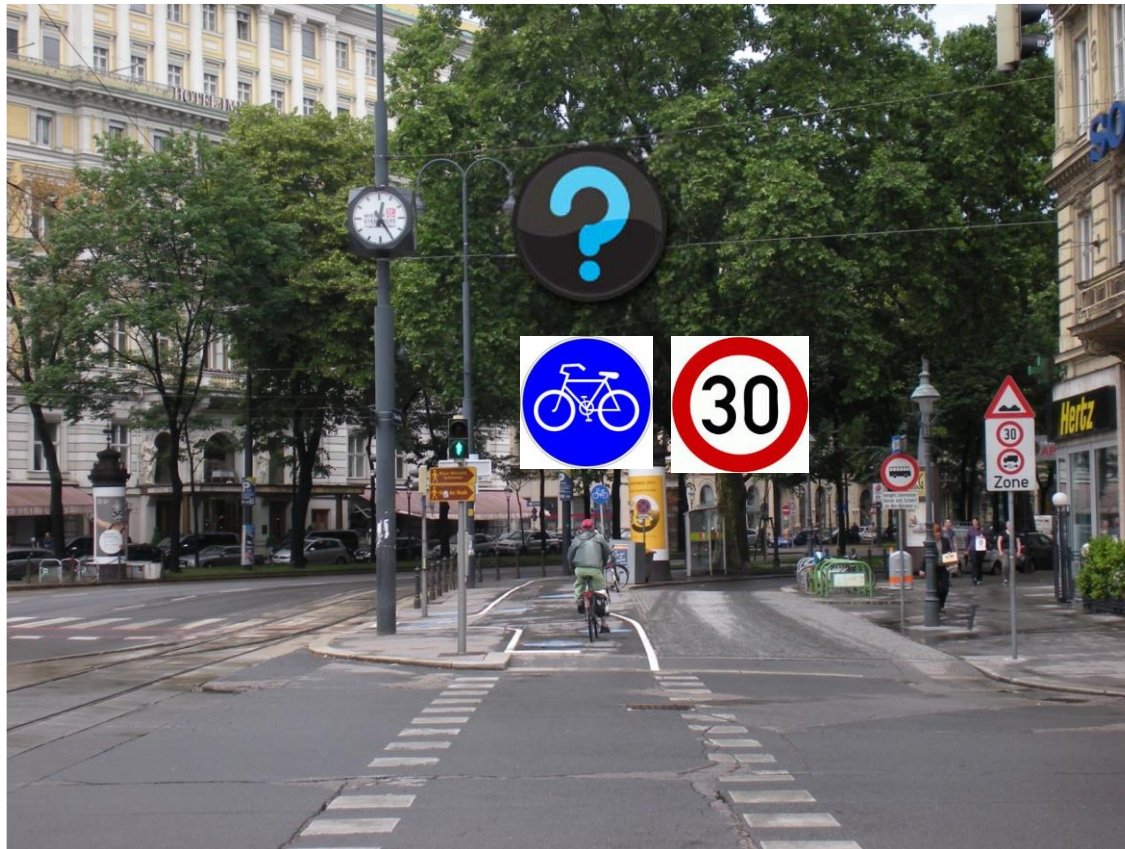
Wurzel des Problems



VÍAS CICLISTAS INNECESARIAS EN ZONAS 30



- Una gran parte de los accidentes ocurren en giros
 - Las bicicletas son más visibles para el coche en la calzada en zonas 30 que en aceras bici
- Acera-bici junto a zona pacificada = infraestructura y conflictos con peatón son innecesarios



Viena. Fuente: Alberto Castro

INVIOLABILIDAD DEL COCHE



- Incontestable estatus del coche
- Ante la necesidad de espacio para infraestructura ciclista
 - nunca se coge espacio del coche



Madrid. Fuente: Enbicipormadrid



Pamplona. Fuente: Eneko Astigarraga

DISCRIMINACIÓN DEL PEATÓN

- El espacio del peatón = el resto
- Cuestión ética: el más sostenible y el más débil pierde su espacio natural y empeora su calidad
- También cuando ciclistas no cumplen las normas (ley del más fuerte)



Warth. Fuente: Alberto Castro

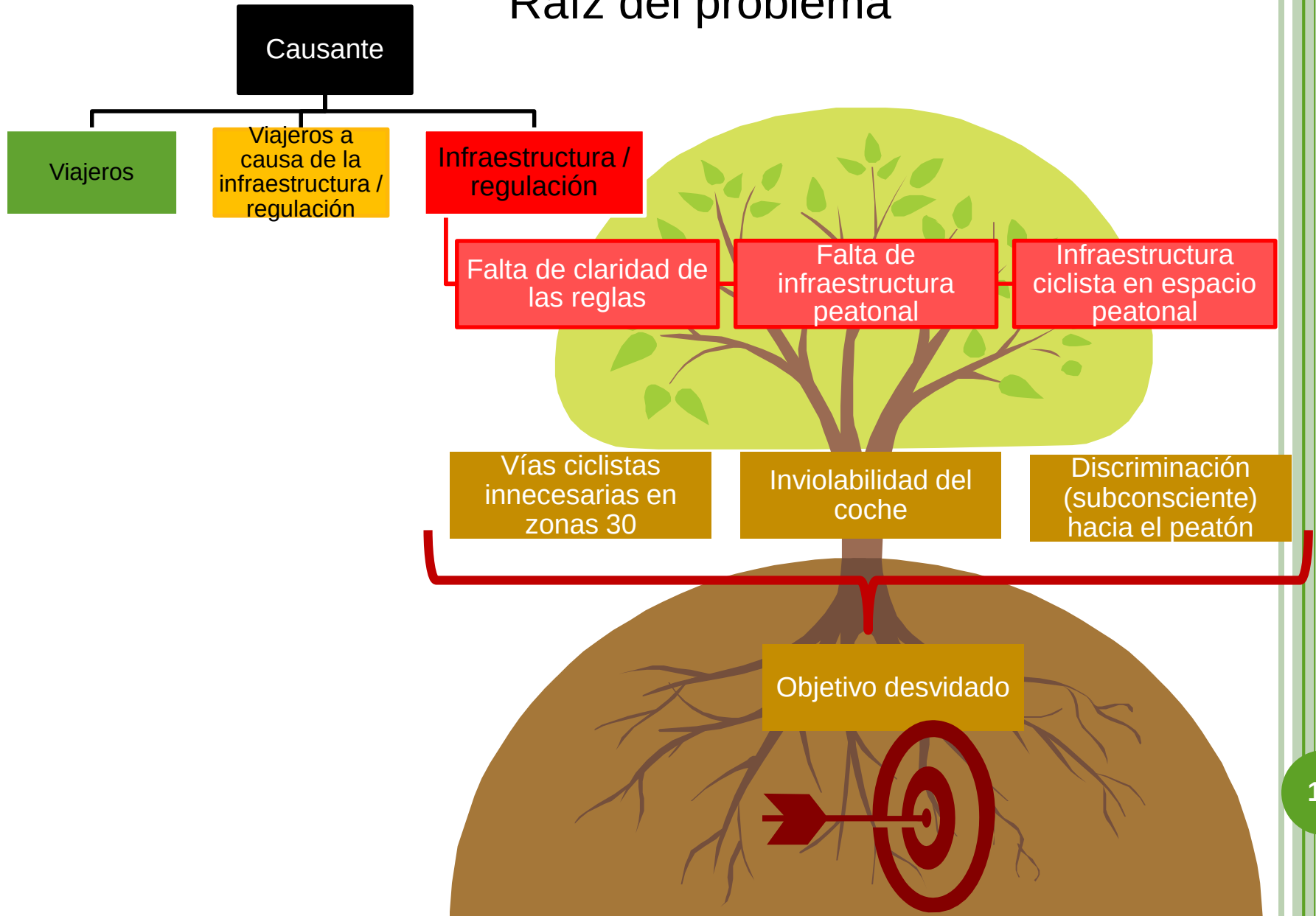


Mödling. Fuente: Alberto Castro



Viena. Fuente: oerf.at

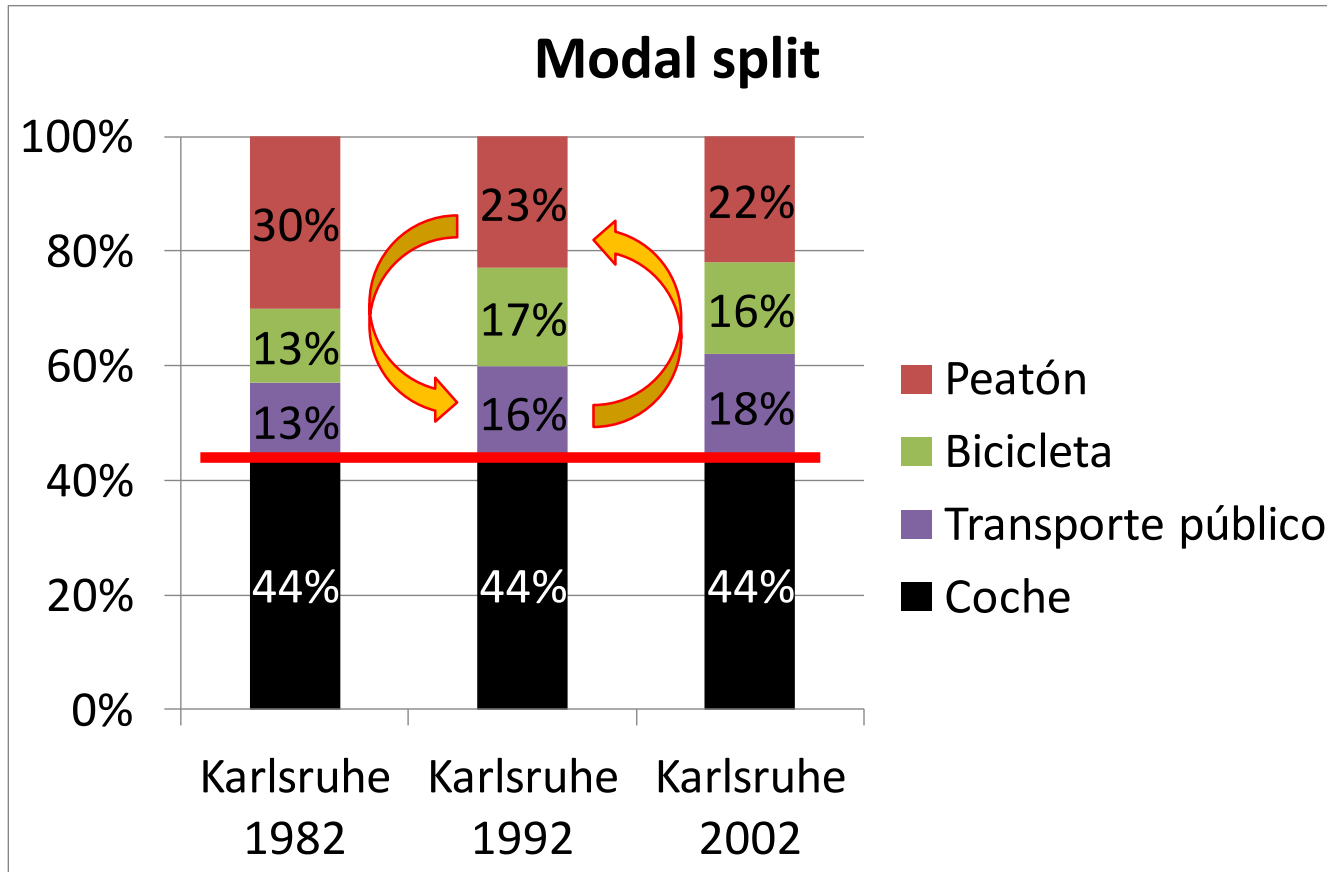
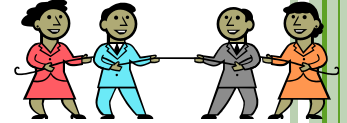
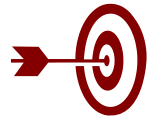
Raíz del problema



OBJETIVO DESVIADO

○ “Aumentar el uso de la bicicleta”

- Sí, pero ¿de qué medio de transporte vienen?
- Más bicicletas y el mismo uso del coche = poco beneficio. Competencia entre medios de transporte sostenible



SOLUCIONES



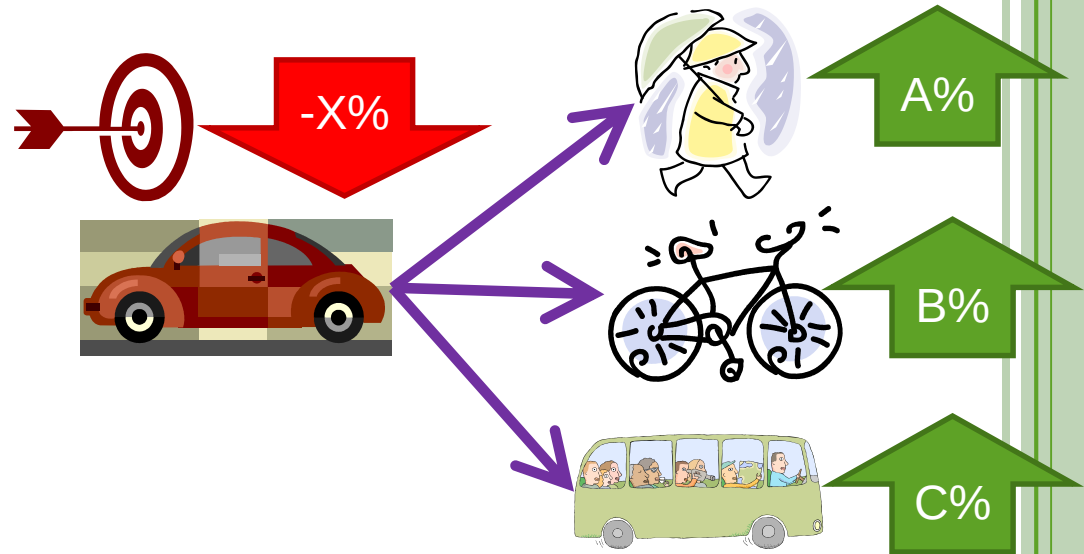
Bucharest. Picture: Alberto Castro

SOLUCIONES

Planificación

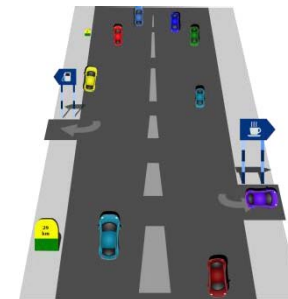
- El principal objetivo de la movilidad sostenible = minimizar el uso del coche (X%)

- Desplazamiento modal
 - Coche → Bicicleta (A%)
 - Coche → Peatón (B%)
 - Coche → ÖV (C%)



Infraestructura

- La bicicleta debe recuperar su lugar en la calzada
 - Calmado del tráfico
 - Menos espacio para el coche



SOLUCIONES

Regulación: zonas compartidas bici-peatón

- Deben ser la excepción y no la norma
- Sólo cuando
 - Sea necesario para dar continuidad a eje ciclista
 - y haya



- Suficiente anchura
- Poca intensidad de tráfico ciclista y peatonal
- Clara prioridad peatonal (infraestructura que hable por sí sola)



○ Si no es posible

- Prohibición del tráfico ciclista
 - total o
 - parcial (dependiendo de las horas)
- Información con rutas alternativas
 - Flechas
 - Nombres de calles
 - Mapas



St. Gallen. Fuentes:
Alberto Castro

St. Ga



Mödling. Fuente: Alberto Castro

SOLUCIONES

Sensibilización

○ Temas a tratar

- Respeto de las normas
- Convivencia pacífica
- Prioridad del peatón
- Reducción de velocidad ciclista en zonas compartidas

Comportamiento respetuoso
(+autocrítica) = Mayor
credibilidad del ciclista



Winterthur.
Fuentes: Alberto
Castro



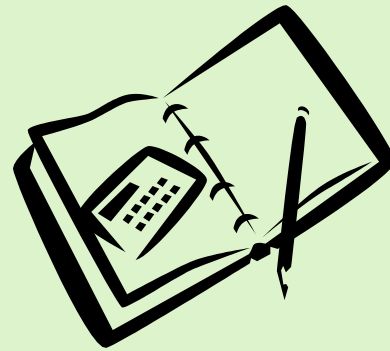
Luzern. Fuente:
Alberto Castro



Luzern. Fuente: Alberto Castro

EXCURSION

(EXPERIENCIA PERSONAL)



EXCURSIÓN

- Conferencia en Delft (Holanda) en Junio de 2014
- Delft = más del 40% del uso de bicicleta
- ¿Amigable para el peatón?
- Mi camino del hotel a la Universidad de Delft (2,5 km)



EXCURSIÓN

Falta de claridad en la separación bicicleta-peatón



Delft. Fuente: Alberto Castro

EXCURSIÓN

Discriminación



Delft. Fuente: Alberto Castro

EXCURSIÓN

Falta de infraestructura
peatonal





EXCURSIÓN

Incumplimiento de las
normas



Delft. Fuente: Alberto Castro

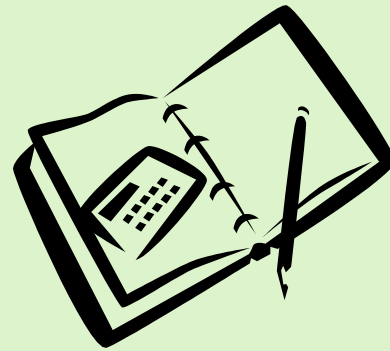
EXCURSIÓN

Vía ciclista innecesaria
en zona 30



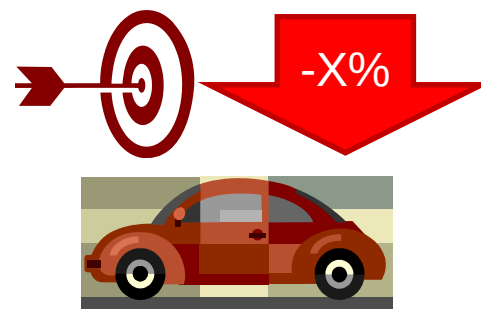
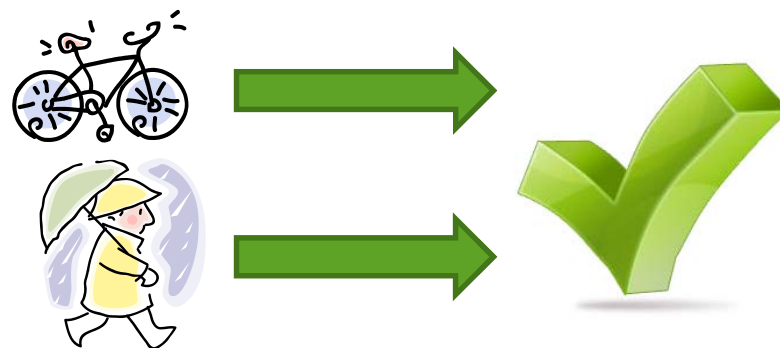
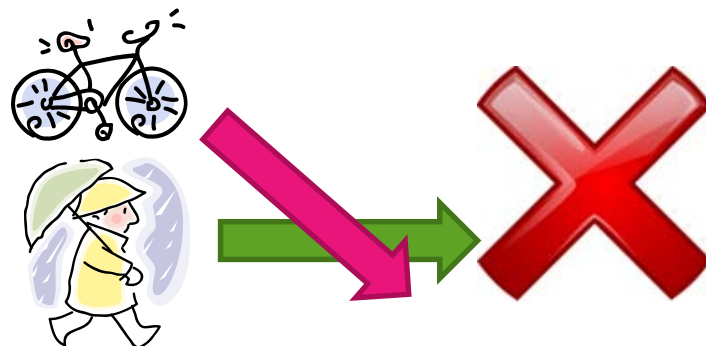
Delft. Fuente: Alberto Castro

CONCLUSIÓN



CONCLUSIÓN

- Responsables de los conflictos bicicleta-peatón:
 - Infraestructura/regulación
 - Comportamiento de los usuarios de la vía
- Bicicleta y peatón deben ser aliados
- Aumento del uso de la bicicleta, sí. Pero no a costa del peatón, sino del coche
- El objetivo común y prioritario debe ser la reducción del uso del coche



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Contacto:

Alberto Castro

alberto.acf@gmail.com

www.linkedin.com/in/albertocastro1

34

