



Vélib' et la politique de mobilité de la Ville de Paris

Véronique Michaud le Club des Villes cyclables :« Vélib a révélé le potentiel de vélo à Paris »



Le vélo en libre service



Amsterdam 1965



La Rochelle 1974
3 stations 350 vélos



Rennes 1998, Copenhagen, Munich,
Helsinki, Vienne, Amsterdam,

Puis Lyon avec Vélov' premier système de
vélos en libre service d'ampleur :
2000 vélos 175 stations

Un marché public

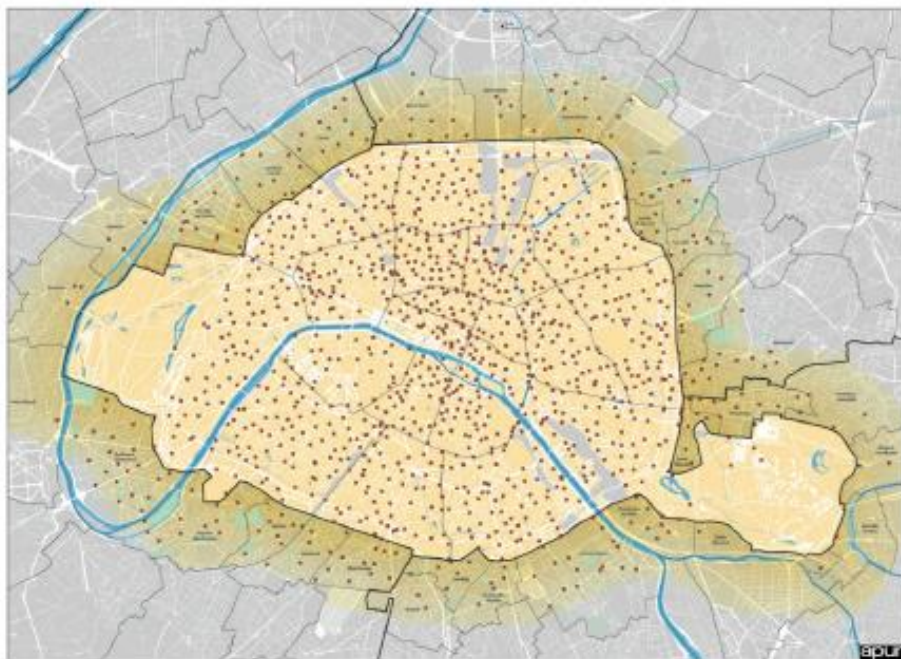
Le contrat Vélib' couple le système des vélos en libre-service avec le mobilier urbain d'information et de publicité.

L'investissement et les coûts d'exploitation sont à la charge de JCDecaux (financés par les recettes publicitaires)

Le marché a été passé pour 10 ans.



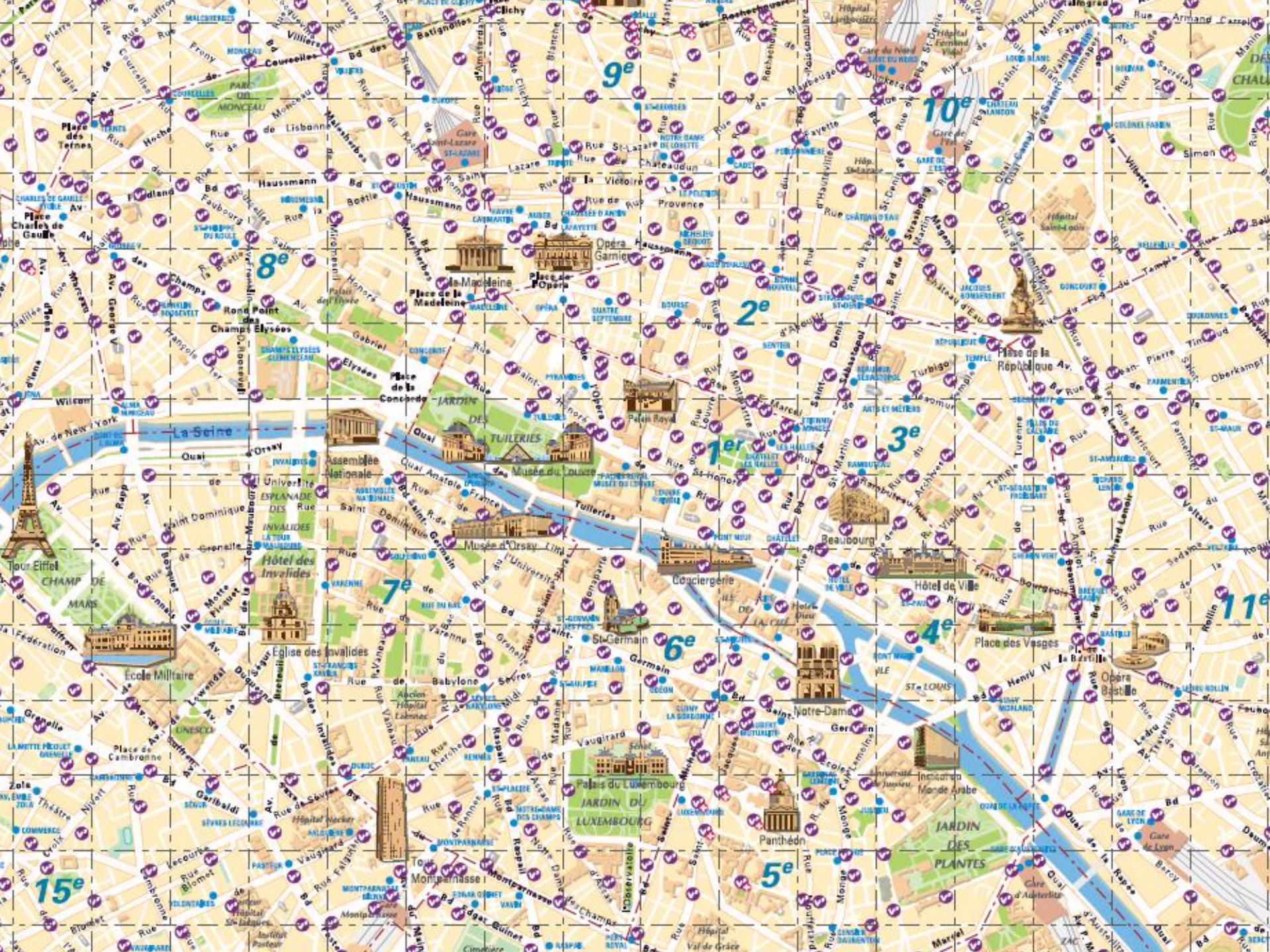
: Carte des stations Vélib' au 31 décembre 2012



Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements, Apur, 2012

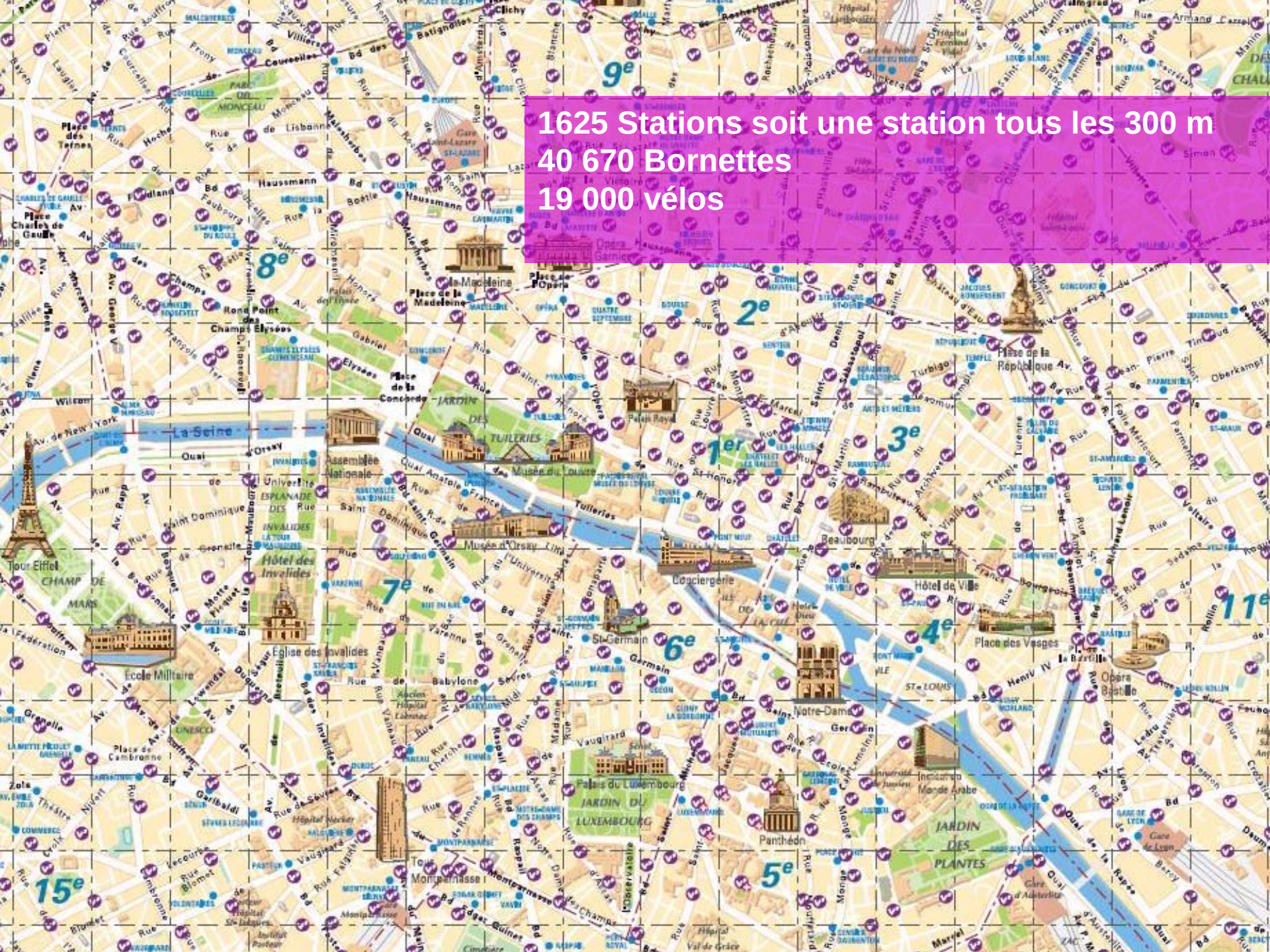
Dès 2008 un avenant majeur :
Une extension géographique du service en englobant les 29 communes limitrophes soit une population de 200 000 habitants. la mesure est limitée par arrêt du conseil d'état à 1,5 km de la limite de Paris. Pour ne pas fausser la concurrence, la ville doit payer toutes ces stations et leur gestion.





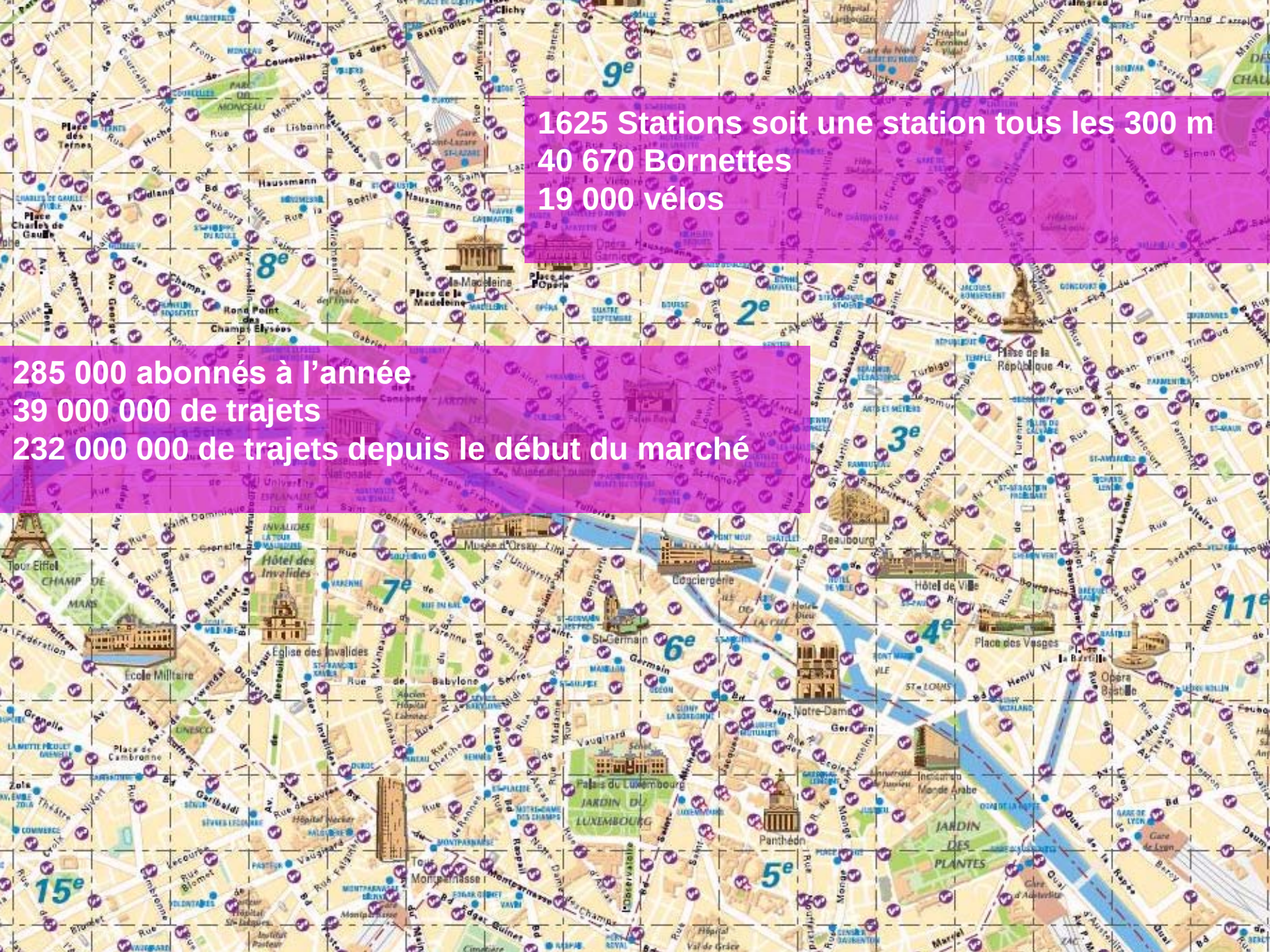


Vélib' en chiffres en 2014



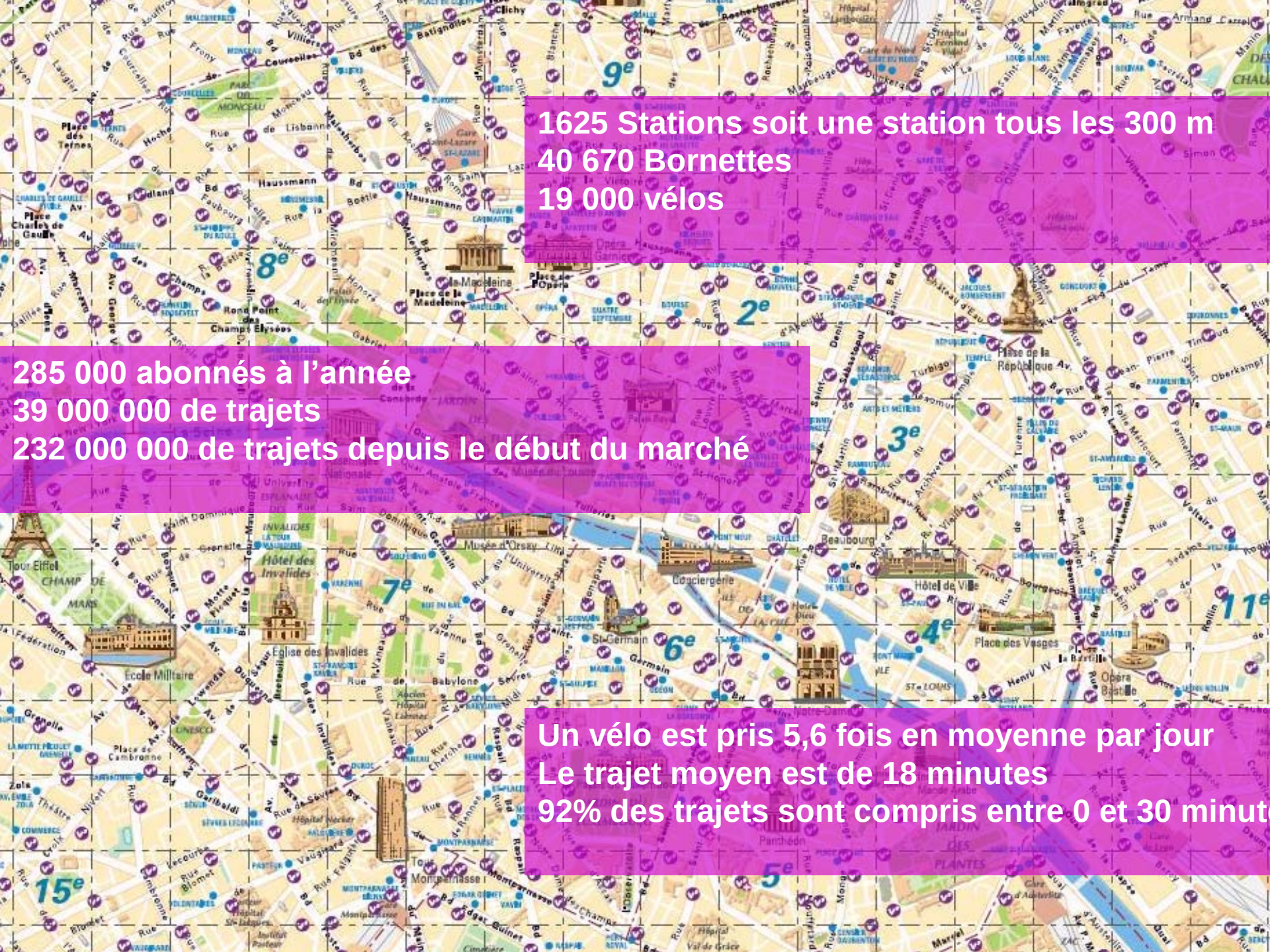
A detailed map of Paris, France, showing the city's layout with streets, parks, and landmarks. Overlaid on the map are numerous purple dots, each representing a Vélib' station. The dots are densely packed in the central urban areas, particularly around the Eiffel Tower, the Louvre, and the Champs-Élysées, and more sparsely distributed in the outskirts. A semi-transparent purple rectangular box is positioned in the upper-middle section of the map, containing white text that provides summary statistics for the Vélib' system.

1625 Stations soit une station tous les 300 m
40 670 Bornettes
19 000 vélos

A detailed map of Paris, France, showing the city's layout with streets, parks, and landmarks. Overlaid on the map are numerous purple dots, each representing a Vélib' station. The dots are distributed across the city, with higher concentrations in the central areas. The map includes labels for various districts (e.g., 1er, 2e, 3e, 4e, 5e, 6e, 7e, 8e, 9e, 11e, 15e) and major landmarks like the Eiffel Tower, the Louvre, and the Opéra. The text is overlaid on a semi-transparent purple rectangular background.

1625 Stations soit une station tous les 300 m
40 670 Bornettes
19 000 vélos

285 000 abonnés à l'année
39 000 000 de trajets
232 000 000 de trajets depuis le début du marché

A detailed map of Paris, France, showing the city's layout with streets, landmarks, and numerous purple dots representing Vélib' stations. The dots are distributed across the city, with higher concentrations in the central areas. The map is divided into sections by district numbers (e.g., 1er, 2e, 3e, 4e, 5e, 6e, 7e, 8e, 9e, 11e, 15e).

1625 Stations soit une station tous les 300 m
40 670 Bornettes
19 000 vélos

285 000 abonnés à l'année
39 000 000 de trajets
232 000 000 de trajets depuis le début du marché

Un vélo est pris 5,6 fois en moyenne par jour
Le trajet moyen est de 18 minutes
92% des trajets sont compris entre 0 et 30 minutes

■ Un faible coût d'utilisation

- Pour toutes formes de souscriptions, la première demi-heure est gratuite
- Les abonnements:

Vélib' Classique 29€/an :

Vélib' Passion 39€/an :

Vélib' 14/26 ans 29€/an à la place de 39€.

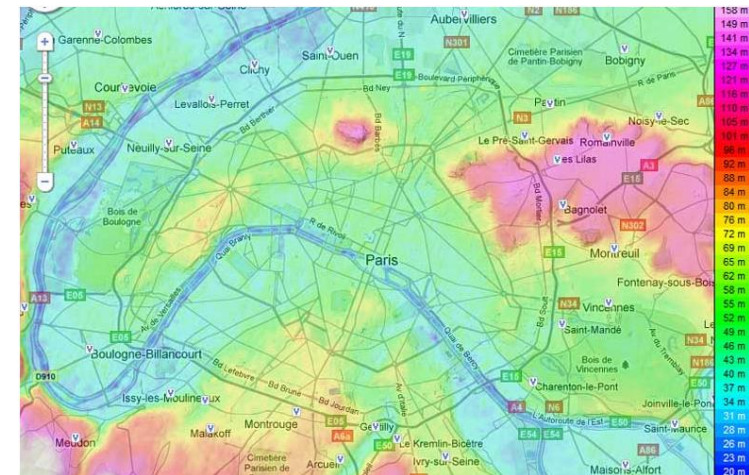
Vélib' chomeurs 19€/year à la place de 39€

Vélib' Boursier Etudiants 19€/an à la place de 39€.

Tickets 1 jour : 1,70 € et 7 jours : 8 €

■ La régulation

- Des difficultés pour assurer une bonne rotation des vélos : la régulation naturelle n'est pas suffisante
- 50% la nuit
- Des “stations bonus” (Vélib'+)
- Des applications et des sites internet pour diffuser les informations en temps-réel
- Chaque semaine, l'intégralité du parc Vélib' est déplacé par la Régulation (équivalence nb de vélos) soit 18 000 vélos.



Le profil du vélibeur



■ Velib' : qui sont les utilisateurs?

Tranche âge	Total	%
Moins de 14 ans	0	0,0%
14 - 17 ans	6 285	2,2%
18 - 25 ans	64 828	22,7%
26 - 35 ans	93 667	32,8%
36 - 45 ans	58 768	20,5%
46 - 55 ans	38 678	13,5%
56 - 75 ans	22 661	7,9%
Plus de 75 ans	352	0,1%
Total	285 998	

Abonnés annuels :

- Moyenne : 36 ans
- 60 % sont des hommes
- 79% se réabonnent

Abonnés occasionnels :

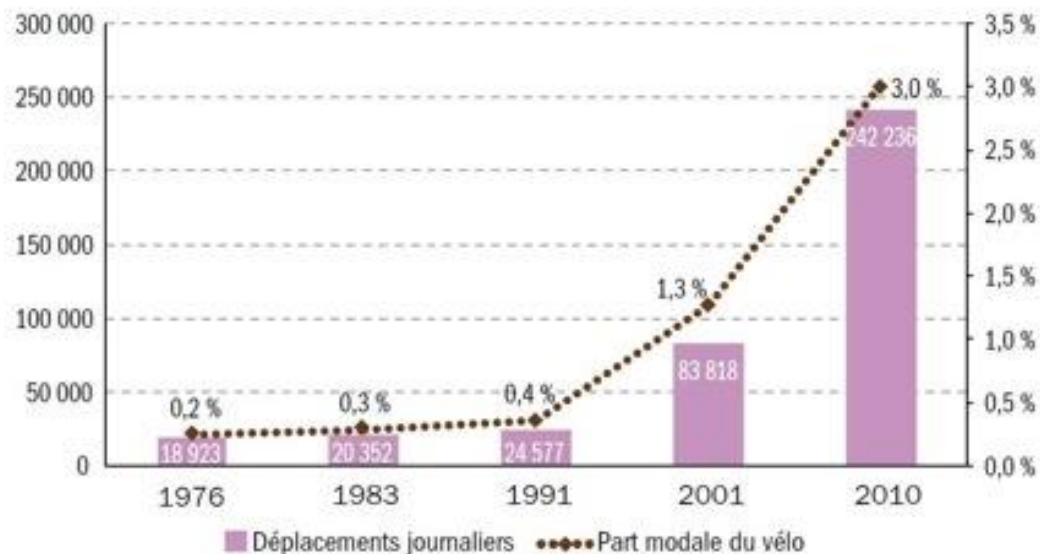
- Moyenne : 40 ans
- 62 % sont des femmes
- 39% disent vouloir s'abonner à l'année

■ Liberté et Rapidité sont les deux raisons principales du choix des utilisateurs de vélib'

46% des abonnés sont de la petite couronne

Vélib' dans l'évolution du vélo à Paris

Évolution de l'usage du vélo à Paris



Source : EGT 2010 Stif-Omnil-DRIEA - Traitements IAU idF

Les déplacements des parisiens en 2010 :

La marche : 53%

Les transports collectifs : 32%

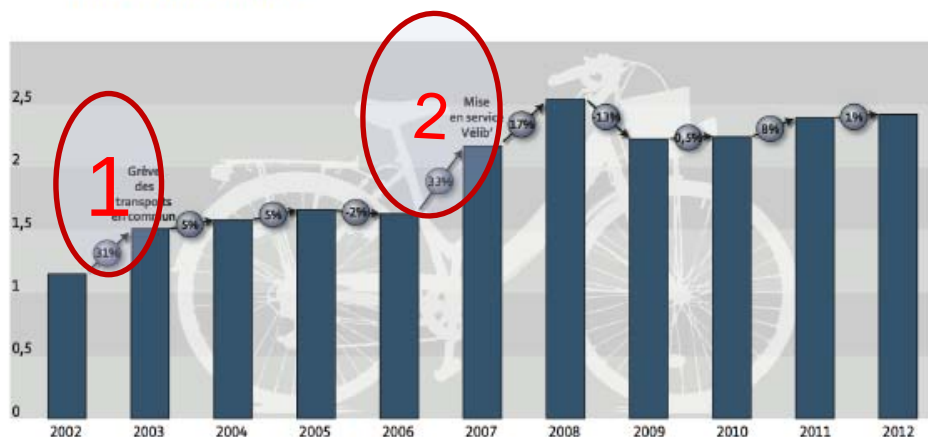
La voiture : 10% (24% de baisse par rapport à 2001)

Le vélo : 3%

315 000 déplacements à vélo chaque jour, dont Vélib' qui représente 120 000 déplacements

Vélib' dans l'évolution du vélo à Paris

Évolution du nombre de cyclistes à Paris intra-muros
entre 2002 et 2012



Source : Ville de Paris (DVD), Apur, Observatoire des Déplacements, 2014

1 Grève dans les transports
en commun 1995 et 2003

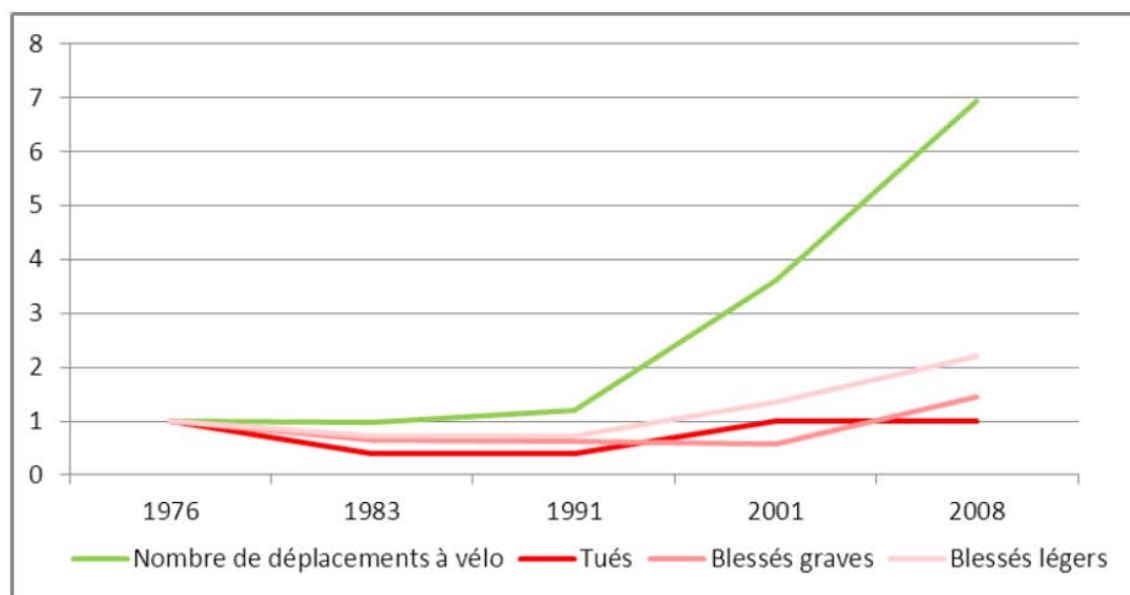
2 l'avènement du vélib' en
2007 provoque 35 %
d'augmentation de la
pratique cycliste

Vélib' dans l'évolution du vélo à Paris

2001 : 500 accidents
impliquant des vélos,
2010 : 700

Mais triplement de la
pratique cycliste.
Les vélibeurs sont
victimes d'accidents
dans les mêmes
proportions

*Évolution des déplacements en semaine et de
l'accidentologie des cyclistes à Paris, entre 1976 et 2008*



Source : EGT; SOeS, Insee, Inrets - ENTD 2008

Vélib' et l'intermodalité



Paris

MAIRIE DE PARIS



DVD-Service des déplacements

10/03/2015

16

Vélib' et l'intermodalité



Station 8002 gare Saint-Lazare

97% des vélibeurs utilisent aussi les transports en commun.

Le vélib' joue le rôle de vélostation

Plan vélo 2015-2020 deux grandes vélostations

Des extensions sont créées au fur et à mesure des besoins.

Vélib' et l'intermodalité

46% des vélibeurs abonnés longue durée ne possèdent aucun autre véhicule
36% seulement possèdent une voiture
35% possèdent un vélo



17 % des vélibeurs abonnés longue durée sont aussi abonnés à Autolib.

Vélib' et le partage de l'espace public



700 Stations : 2300 places supprimées



3500 places supprimées



La bande de stationnement évolue vers un espace de service

Plan vélo 2015-2020 vélo box avec fret

Vélib' et le partage de l'espace public

Évolution des linéaires d'aménagements cyclables entre 1995 et 2012



Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements, Apur, 2014

1 ouverture des couloirs de bus aux vélos

2 double sens cyclables dans les zones 30





Zones 30km/h : 25% du réseau parisien

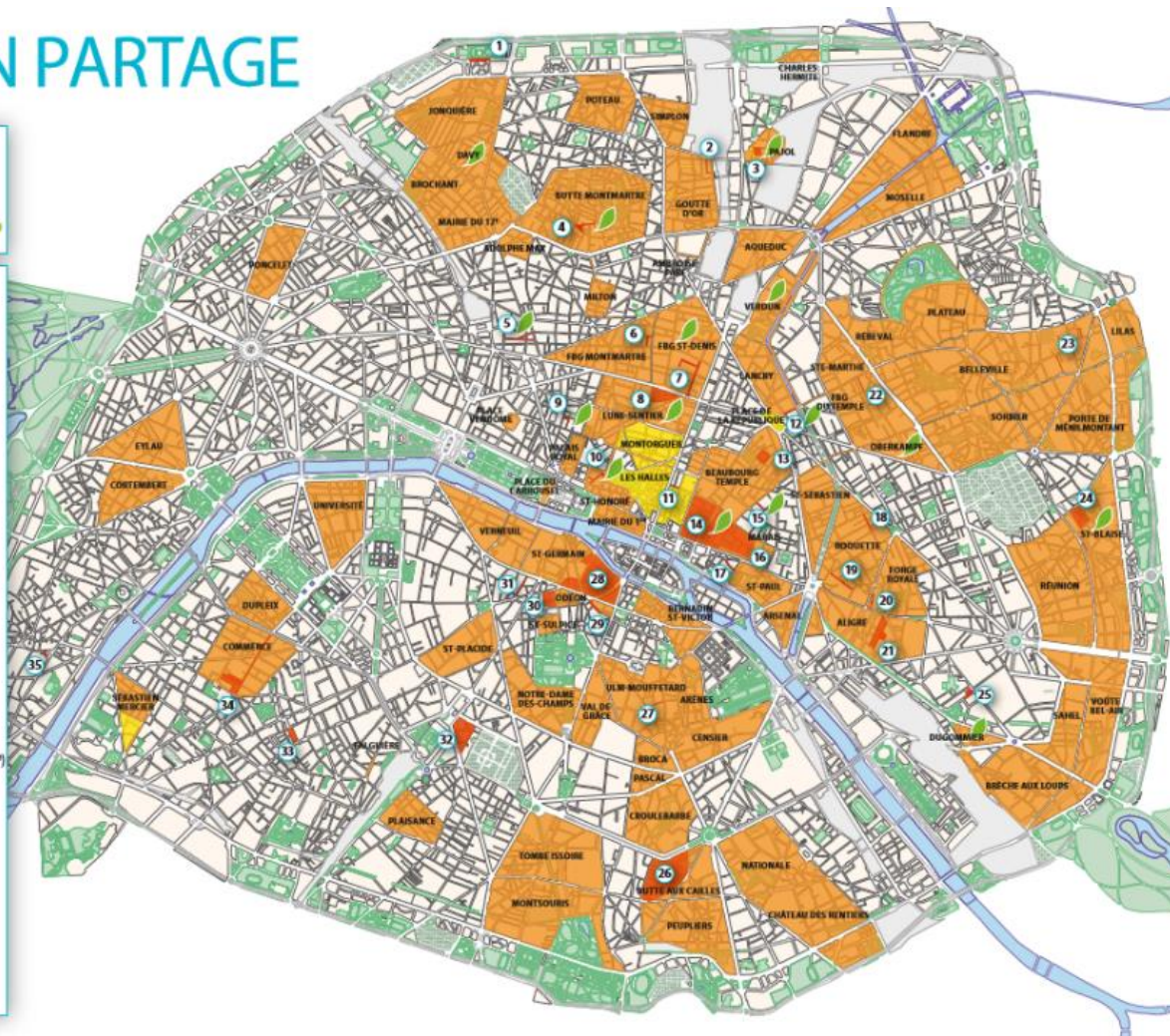


215 km de double sens cyclable dans les zones 30

-

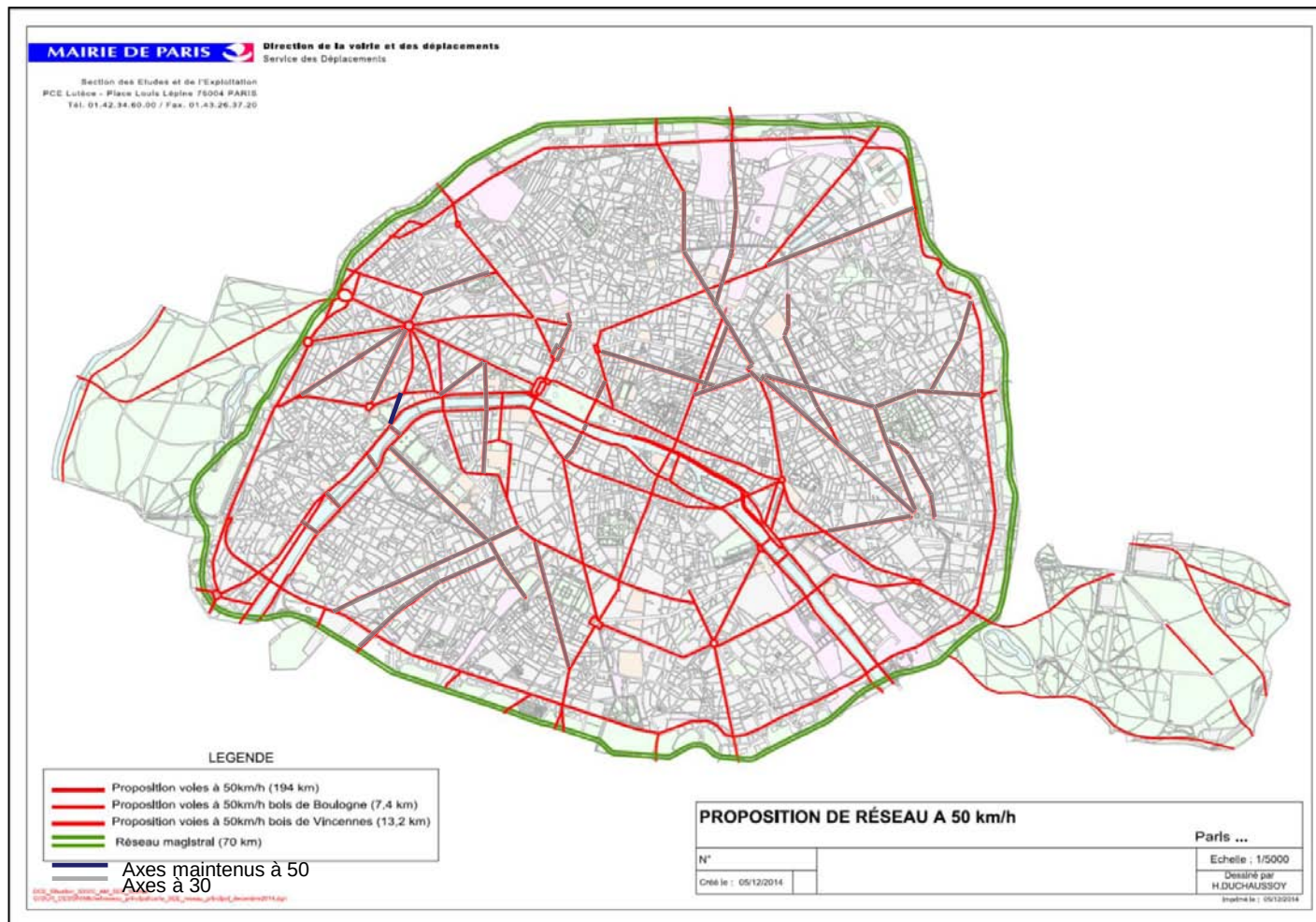
... ..

- 1 Rue André Bréchet (17^e)
- 2 Rue Émile Duployé (18^e)
- 3 Marché de l'Olive (18^e)
- 4 Abbesses (18^e)
- 5 Rues Joubert et Victoire (9^e)
- 6 Rue Ambroise Thomas (9^e)
- 7 Rue du Fbg St-Denis (10^e)
- 8 Rue Lune (2^e)
- 9 Rue Chabanais (2^e)
- 10 Rue Jean-Jacques Rousseau (1^{re})
- 11 Rue Rambuteau (3^e/4^e)
- 12 Rue du Fbg du Temple (10^e/11^e)
- 13 Carreau du Temple (3^e)
- 14 Rues Temple et Vieille du Temple (3^e)
- 15 Rue Coutures St-Gervais (3^e)
- 16 Rue des Rosiers (4^e)
- 17 Rue Jouy (4^e)
- 18 Rue Popincourt (11^e)
- 19 Rue de Lappe (11^e)
- 20 Rue Bonne Graine (11^e)
- 21 Marché d'Aligre (12^e)
- 22 Rue Robert Houdin (11^e)
- 23 Passages des Tournelles et Gambetta (20^e)
- 24 Rue Florian (20^e)
- 25 Montgallet (12^e)
- 26 Buttes aux Caillies (13^e)
- 27 Rue du Pot de fer (5^e)
- 28 Saint-André des Arts et Buci (6^e)
- 29 Rue de l'École de Médecine (6^e)
- 30 Odéon (6^e)
- 31 Rue du Dragon (6^e)
- 32 Galté (14^e)
- 33 Place Adolphe Chérixoux (15^e)
- 34 Place Commerce (15^e)
- 35 Rues Buis et Désaugiers (16^e)



MAIRIE DE PARIS  **DVD-Service des déplacements**

Paris à 30 : Quel réseau à 50

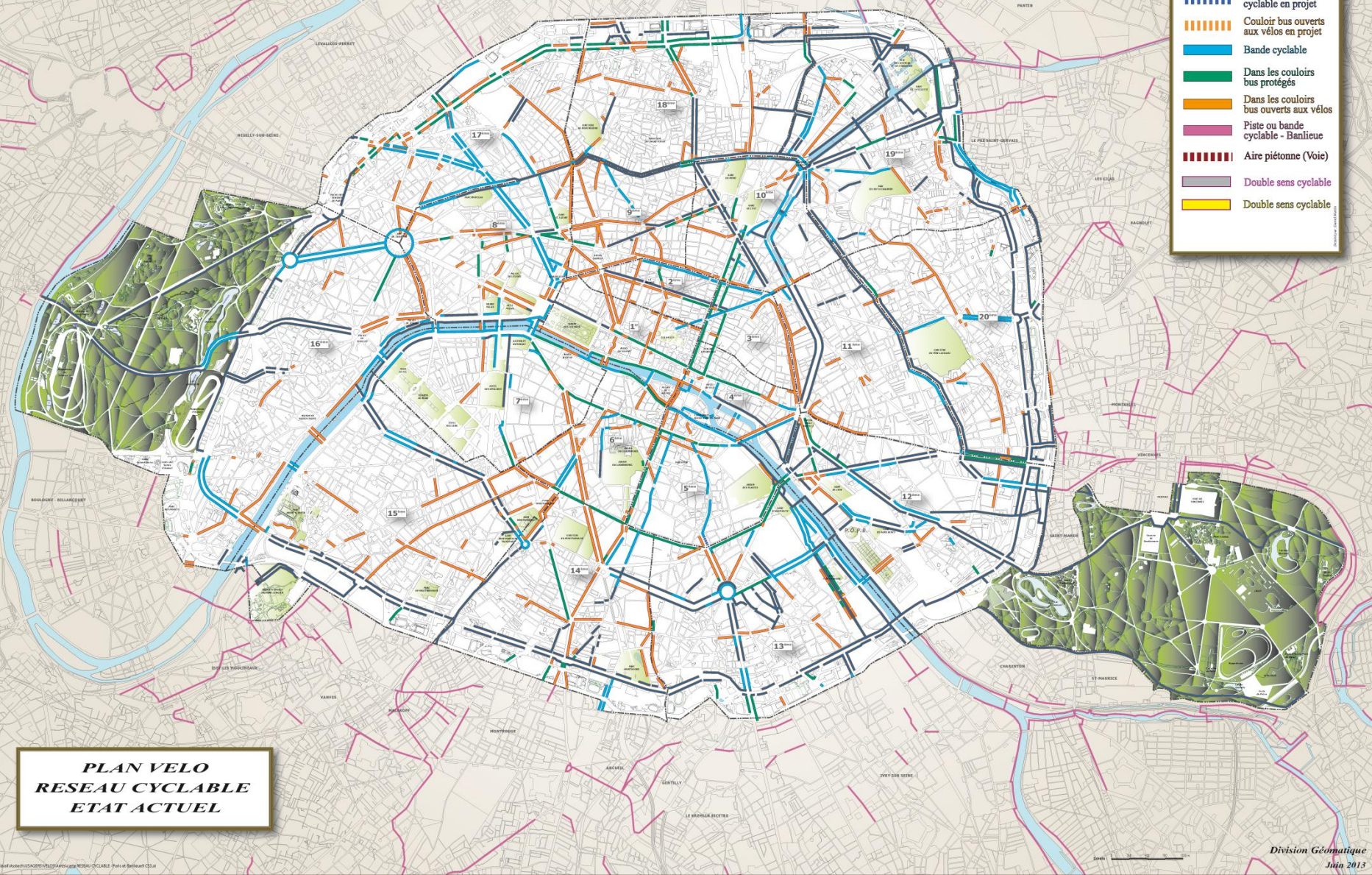


Plan vélo 2015-2020 couverture de paris à 30 et Doubles sens cyclables partout

Aménagement de l'espace public

LEGENDE

- Piste cyclable
- ||||| Piste ou bande cyclable en projet
- ||||| Couloir bus ouverts aux vélos en projet
- Bande cyclable
- Dans les couloirs bus protégés
- Dans les couloirs bus ouverts aux vélos
- Piste ou bande cyclable - Banlieue
- ||||| Aire piétonne (Voie)
- Double sens cyclable
- Double sens cyclable



**PLAN VELO
RESEAU CYCLABLE
ETAT ACTUEL**

Aménagement de l'espace public

Plan vélo 2015-2020

LEGENDE	
	Piste cyclable
	Piste ou bande cyclable en projet
	Couloir bus ouverts aux vélos en projet
	Bande cyclable
	Dans les couloirs bus protégés
	Dans les couloirs bus ouverts aux vélos
	Piste ou bande cyclable - Banlieue
	Aire piétonne (Voie)
	Double sens cyclable
	Double sens cyclable

Magenta Barbès

Boulevard Bourdon

Boulevard Morland

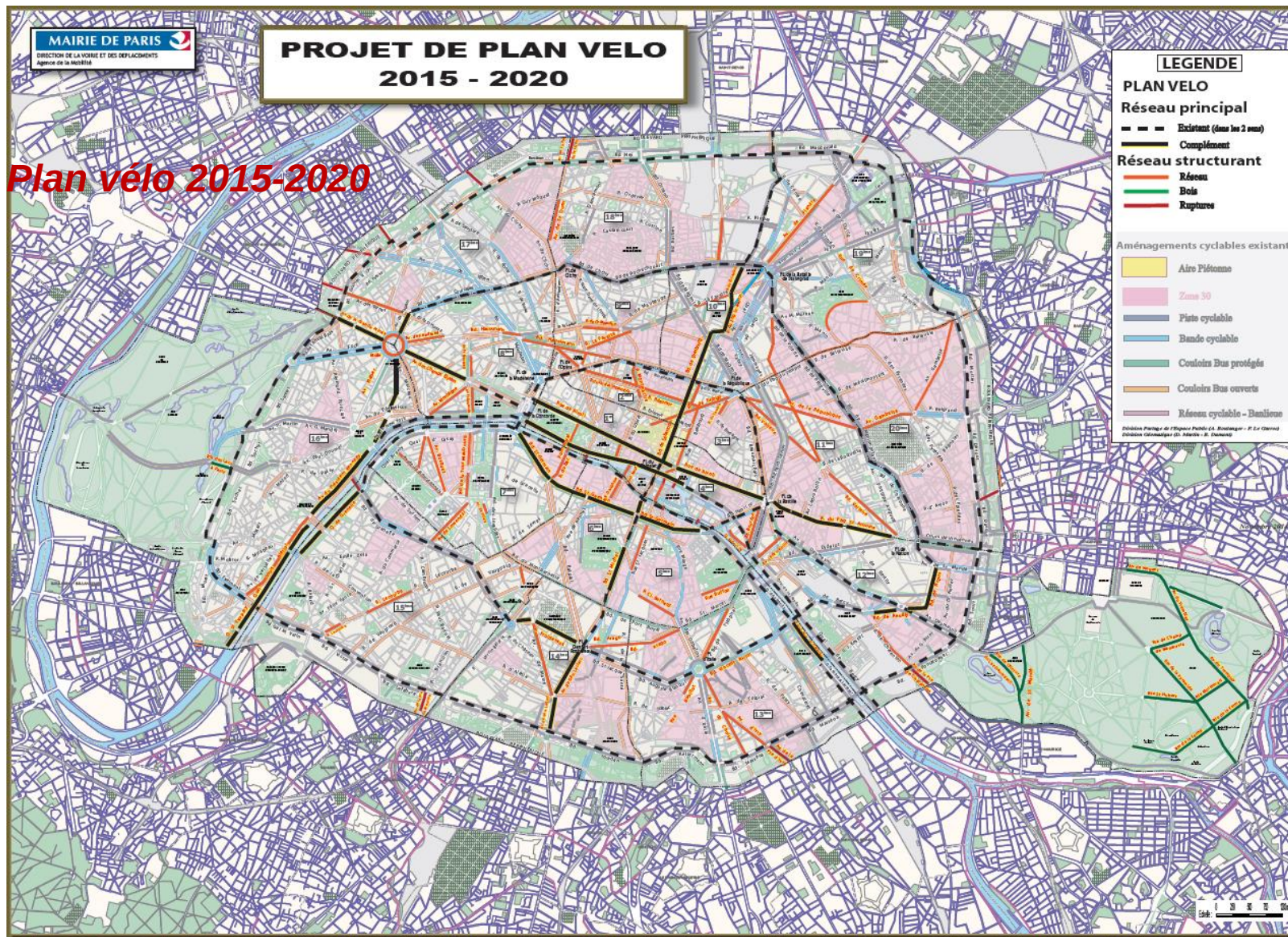
Boulevard Maréchaux

Sud

■ Corrections d'aménagement

PLAN VELO
RESEAU CYCLABLE
ETAT ACTUEL

Aménagements cyclables Réseaux principal et structurant



Quai de la Marne (canal de l'Ourcq)



Vélib' : déplacement ou style de vie ?

Velib' : les différentes raisons de l'utiliser (ils utilisent vélib' à chaque fois pour :

■

21% : trajets “domicile – travail” ou “domicile – école”

17% : faire du tourisme, se balader

11% : trajets professionnels dans la journée

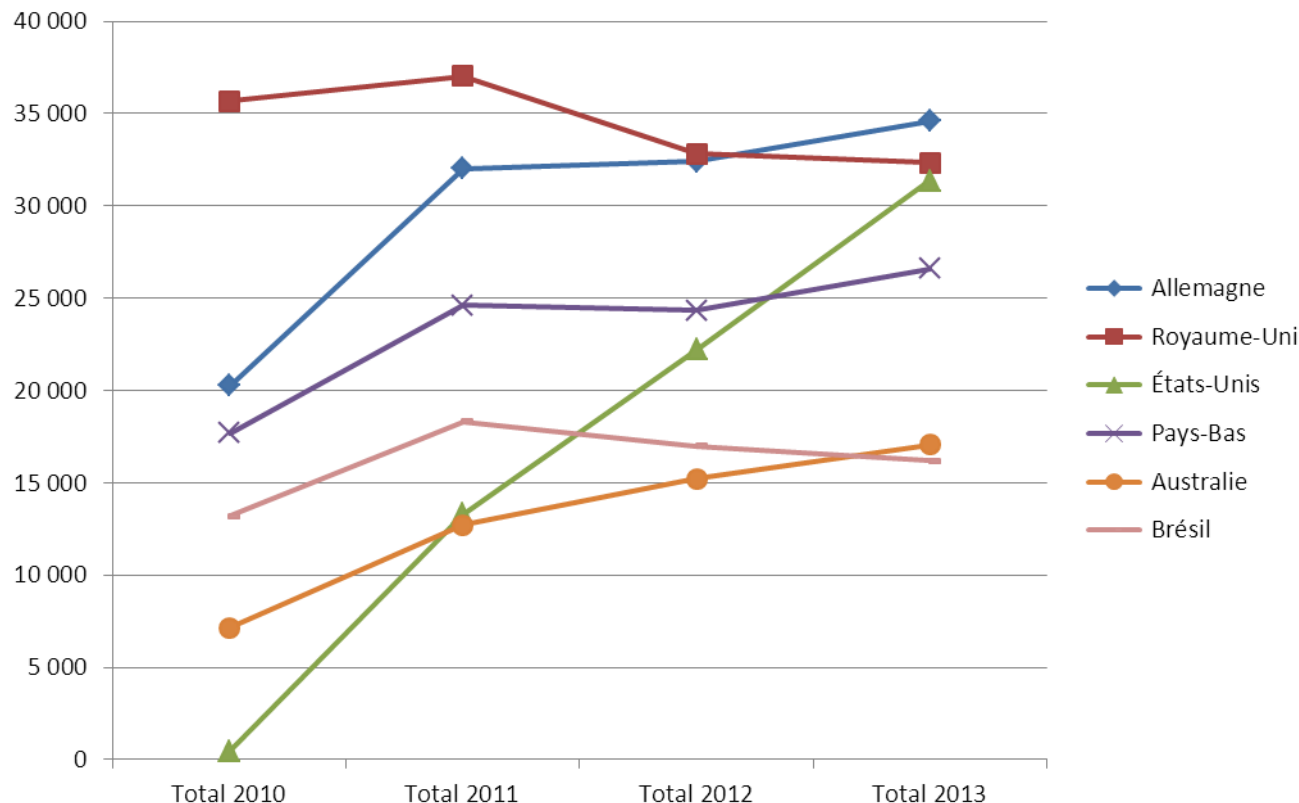
13% : faire du sport

8% : pour aller faire du shopping ou des courses

6% : sortir ou aller au restaurant...

Les touristes et Vélib'

203 000 en 2010, 318 000 en 2013 soit 14,5% des abonnements courte durée



Top 5 visiteurs à Paris – Ile de France par nationalité :

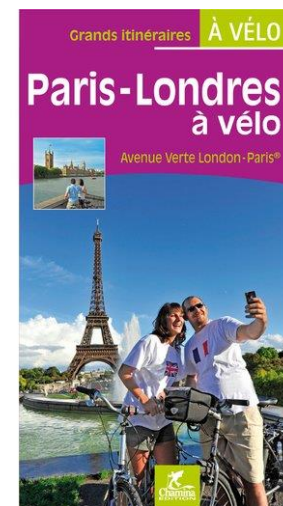
- 1/ Anglais
- 2/ Américains
- 3/ Allemands
- 4/ Italiens
- 5/ Chinois

(Le figaro, AFP, Published online the 10/03/2014)

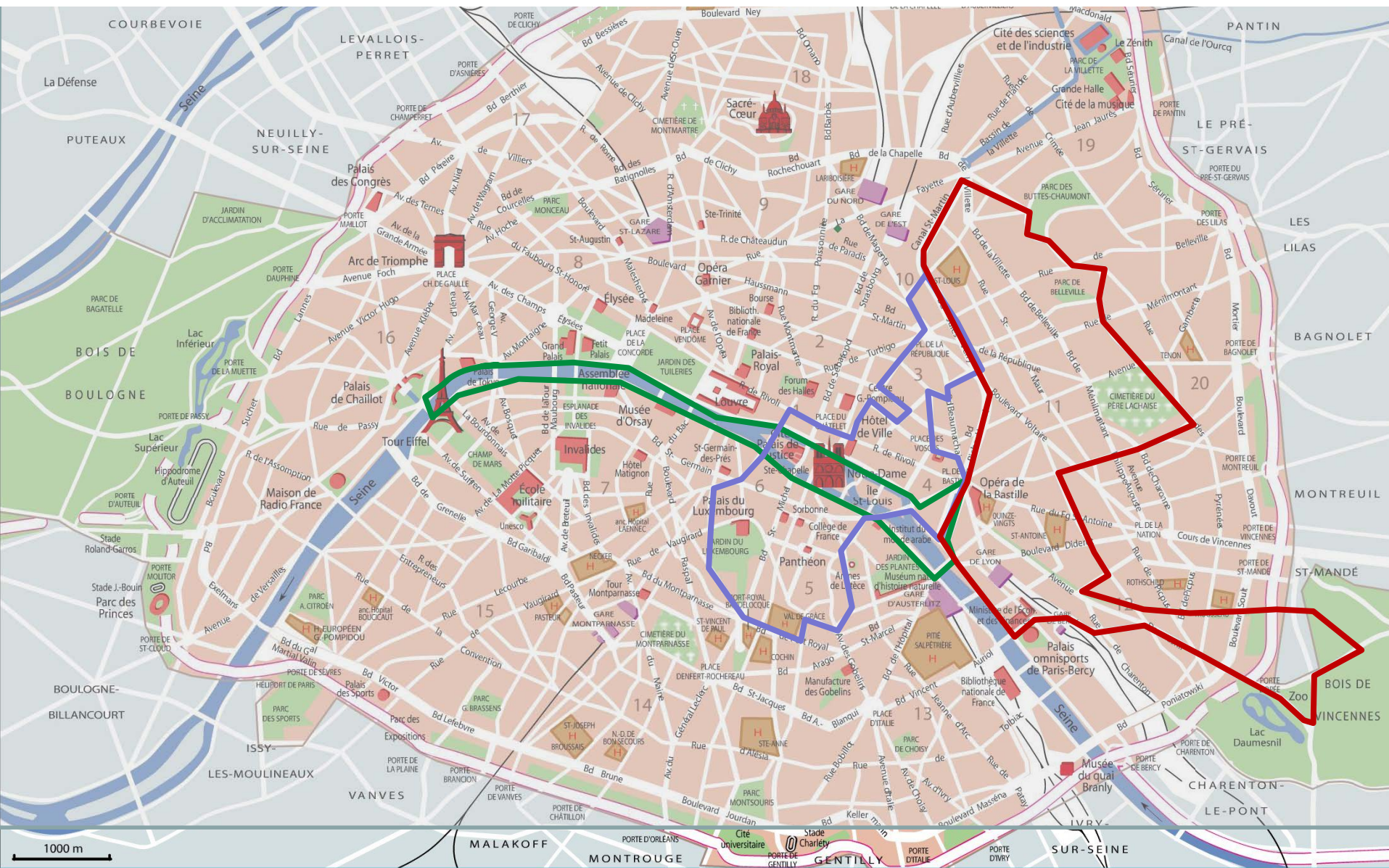
L'évolution des locations de Vélib' par nationalité (les trois premières nationalités européennes et les trois premières nationalités non européennes)

Les touristes « sans » Vélib'

Proposition de trajet pour les véloroutes dans Paris



Les touristes et Vélib'



Paris

MAIRIE DE PARIS



DVD-Service des déplacements

10/03/2015

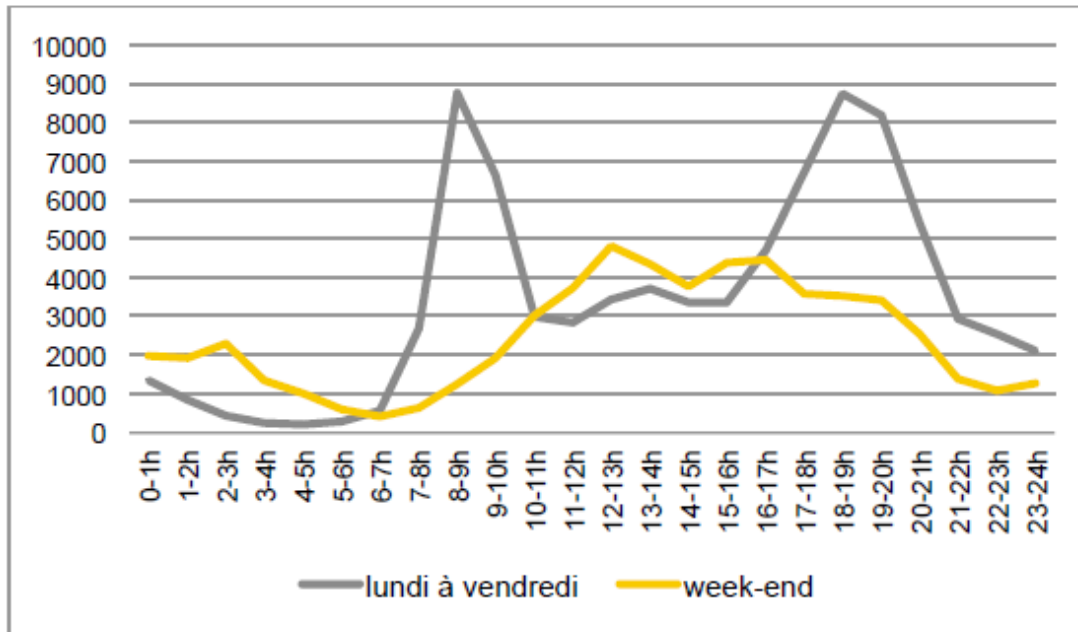
31

Vélib' : durable et solidaire

- En cas de pic de pollution, l'abonnement à la journée est gratuit. Ainsi les 13 mars et 17 septembre 2014, les abonnements augmentaient de 10%
- Le plan de lutte contre la pollution voté au conseil de Paris prévoit une année d'abonnement à Vélib' gratuite pour ceux qui sont obligés de vendre leur véhicule polluant.
- Vélib' s'associe à EXKI pour la maison du vélib'

Vélib' : Toutes les générations

*Nombre de trajets par tranche horaire du lundi au vendredi
et le week-end pour l'année 2013.*



5,2 % des prises de vélib' ont lieu entre 1h et 6h du matin.

Les quartier festifs sont les plus ciblés

Les 24h Vélib'



Vélib' : Toutes les générations

250 abonnés à Vélib' ont plus de 75 ans.



Pierre 87 ans : J'approuve à 100% le nouveau visage de Paris, la bicyclette est pour moi un gain de temps, une économie de fatigue.



Claude 84 ans : n'a jamais abandonné le vélo depuis la libération en 1944. Quand j'achetais un vélo je me le faisais voler, avec vélib' je n'ai plus à m'en occuper.



Gisèle 81 ans : Le vélib' on en fait seul, à l'heure qu'on veut, aussi longrtemps qu'on le souhaite

Vélib' : Toutes les générations

Juillet 2014 la maire inaugure P'tit vélib'



300 petits vélos pour enfants
entre 2 et 12 ans, sur 6 sites
(bois, berges de Seine, jardins)
10 000 vélos ont été loués.

2



La location longue durée

Communes intégrées au Val-de-Marne



Merci de votre attention

